Carpeta Nro
2
Caja Nro
5

SECRETO

603
104

3. ESTUDIOS DE ESTADO MAYOR

FORMACIONES

26

Circ 560
1-3-84
356.168 Ill

1

INDICE - ESTUDIOS DE ESTADO MAYOR

1 CDO A 121

2 B ING CONST 121

2

1

SECRETO

Copia Nro 1.-
Cdo A 121
SANTA FE
250800 Ago 82
DB - 15

ESTUDIO DE ESTADO MAYOR SOBRE EXPERIENCIAS ARTILLERAS DERIVADAS DE LAS OPERACIONES REALIZADAS EN LAS ISLAS MALVINAS

INTRODUCCION

1. PROBLEMA

Extraer conclusiones y formular proposiciones doctrinarias, orgánicas y sobre el equipamiento de materiales, referidas al arma de ARTILLERIA y derivadas de las operaciones realizadas en las ISLAS MALVINAS.

2. HECHOS RELACIONADOS CON EL PROBLEMA

a. Relación general de efectivos terrestres

Resulta necesario, antes de entrar en el análisis del tema específico de Artillería, tener una idea global de los efectivos terrestres intervinientes.

Sin entrar a detallar inicialmente sobre las características orgánicas ni de los materiales, puede establecerse en general, que el enemigo desembarcó en las ISLAS MALVINAS 2 Brigadas de Infantería reforzadas, incluyendo en las mismas un total de dos Grupos de Artillería liviana de 105 mm, a 3 Baterías de 6 piezas cada una, y tres Ba Liv orgánicas de los BIM. Como elemento básico de movilidad para sus tropas, contó con aproximadamente 70 helicópteros.

Por nuestra parte, contamos con 3 Br I (-), una de ellas sin su correspondiente GA Liv, un GADA Mixto con 2 Ba de bitubos de 35 mm y 1 Ba de PA y un BIM con 1 Ba Ob. 105 mm. Las Unidades con un mínimo de vehículos que no les permitían su movimiento motorizado, y unos 15 o 20 helicópteros de diferente capacidad. Cabe destacar que de estos elementos no operaron en PUERTO ARGENTINO dos RI que estuvieron en la Gran MALVINA y el RI 12 más 3 Cñ 105 mm y 1 sección de 2 bitubos de 35 mm que operaron en DARWIN y se pidieron inicialmente en las acciones en dicha zona PRADERA DEL GANSO.

Sobre la base de estos efectivos, sin contar con la información oficial exacta, y a los fines de estos estudios, podríamos expresar que la relación general de efectivos era mas o menos 1 a 1, ligeramente favorable a los ingleses ya que se estima que ellos contaban con 8500 hombres contra 7500 propios en PUERTO ARGENTINO.

A esta pequeña ventaja numérica por parte de los ingleses, debemos sumar la extraordinaria ventaja de la gran capacidad de movimiento y transporte con helicópteros en un terreno con serias dificultades para los desplazamientos en vehículos, y a pie y la disponibilidad en lo referido a apoyos de fuego, de 1 GA más que los propios efectivos y del fuego naval que hostigó permanentemente de noche, sobre las posiciones argentinas.

EJERCITO FOJA 2

Resta finalmente expresar respecto a relación de efectivos y de potencia, que los ingleses contaron con una clara superioridad cualitativa y cuantitativa de medios, con una mayor capacidad para el combate nocturno y con una tropa seleccionada con tres o cuatro años de buen adiestramiento.

b. La Superioridad Naval en LAS MALVINAS

Si partimos de la base de que la guerra es normalmente una operación conjunta, es necesario aclarar aunque sea con una referencia general, que las fuerzas inglesas mantuvieron de un primer momento una clara superioridad naval en el TOAS. Esta superioridad naval se la proporcionaban esencialmente los submarinos nucleares, que hicieron practicamente imposible la actividad de nuestra Marina de Guerra, la que a su vez numéricamente tenía una relación de potencia general inferior de 10 a 1 en los Teatros de Operaciones.

Debemos agregar además, que a los 36 barcos de guerra ingleses, debemos sumar una flota mercante de aproximadamente 70 barcos, que constituyeron un permanente y efectivo cordón umbilical logístico entre la ISLA ASCENSION y el archipiélago austral.

Cabe agregar aquí la afirmación del Vicealmirante PHILIPPE AUSSEUR, segundo en antiguedad en la Armada Francesa, en un artículo publicado en el diario "LA NACION" (30 JUL 82), en el sentido de que en **LAS** MALVINAS se cumplió un principio básico de la guerra naval, que expresa que cuando sobre una isla se obtiene la superioridad naval, aunque sea local, esa isla indefectiblemente cae.

c. La Superioridad Aérea en LAS MALVINAS

Considerando nuevamente la problemática conjunta de esta guerra conviene también determinar quien tuvo la superioridad aérea en el sector de las islas.

Si bien es cierto que con la Fuerza Aérea propia disponible en el TOS, teníamos una superioridad numérica en cantidad de aviones, debe quedar claro que debido a las distancias de los objetivos, entre 600/700 Km y las performances de los aparatos, el tiempo para operar en el sector de las islas era normalmente de 10 a 15 minutos. A esto debe agregarse las limitadas horas de claridad y las condiciones climáticas desfavorables, que dificultaban seriamente las posibilidades de obtener una superioridad aérea general por nuestra parte.

En el archipiélago, en cambio la mayor proximidad de la flota inglesa y de sus portaaviones, les posibilitó tener superioridad aérea local, corroborada por las incursiones diarias de la aviación inglesa, especialmente sobre los blancos más rentables de PUERTO ARGENTINO, aspecto que neutralizó en gran medida las posibilidades de operación de los aviones de la FAA en las islas y de los helicópteros y aviones de EJERCITO.

Cabe destacar en este aspecto que los pocos aviones de apoyo aéreo directo, los PUCARA, que operaban desde las islas, fueron lamentablemente destruídos en tierra en su mayoría y por sus características no pudieron contrarrestar las acciones aéreas enemigas

COMANDO CUERPO EJERCITO II HOJA 3

ni contribuir al logro de la superioridad aérea local.

Conviene señalar, también, que factores contribuyentes a favor de los ingleses para el logro de la superioridad aérea local fueron la vigilancia aérea y los apoyos de radar para la dirección de las operaciones aéreas.

d. Características generales de las operaciones realizadas

Siempre limitado a este concepto de encuadramiento del tema específico de artillería que nos ocupa, podríamos expresar respecto a las operaciones realizadas, lo siguiente:

1) Enemigo

El enemigo realizó inicialmente una operación anfibia en SAN CARLOS, que logró su cometido prácticamente sin realizar un asalto anfibio, ya que en realidad no hubo resistencia propia en el lugar y consecuentemente no existió la necesidad de una preparación de fuego naval y aéreo para la conquista de la cabeza de playa. Posteriormente atacó y realizó un envolvimiento vertical al RI Ref que operó en la zona de DARWIN Y PRADERA DEL GANSO, con los resultados conocidos.

La aproximación hacia la posición defensiva de PUERTO ARGENTINO, realizada desde DARWIN fue apoyada con fuegos de hostigamiento naval nocturno y por ataque de la aviación inglesa, ambos diariamente.

Conquistadas las alturas dominantes de MONTE KENT y de DOS HERMANAS el enemigo lanzó su ataque a la posición argentina, combatiendo preferentemente de noche y siempre con fuerte apoyo de fuego de artillería.

2) Propias Fuerzas

Básicamente la falta de movilidad, las dificultades de transitabilidad del terreno y la imposibilidad de cubrir un extenso litoral marítimo, impidieron oponer una resistencia a la operación anfibia del enemigo.

Presumiblemente dichas circunstancias también influyeron para decidir la realización de una defensa del objetivo principal constituído por PUERTO ARGENTINO, con su aeropuerto, el puerto, los depósitos de abastecimiento y la importancia política y sicológica del lugar.

La defensa propia estuvo prevista con el dispositivo que indica la Placa Nº 1.

e. Características generales del Teatro de Operaciones

Interesa a los fines de este trabajo destacar dos aspectos que incidieron fundamentalmente en las operaciones; la escasa transitabilidad del terreno y la rigurosidad de las condiciones climáticas

6
CUERPO EJERCITO II
4

Respecto al terreno debemos señalar las serias limitaciones en la disponibilidad de caminos, todos de tierra, y las características del suelo blando y normalmente fangoso, que restringían al máximo la transitabilidad a campo traviesa. La infantería solo podía realizar jornadas de marcha de ocho Km con gran desgaste físico del personal, la artillería mediana Cñ de (8,2 Ton) solo podía entrar en posición al borde de los caminos y la artillería liviana debió en ciertas circunstancias desarmar sus piezas para emplazarlas en sectores con cierta pendiente. Cabe señalar que la vegetación arbórea prácticamente inexistente, ni las limitadas alturas significaron problemas para las operaciones terrestres.

En lo referido a condiciones meteorológicas deben destacarse especialmente, las bajas temperaturas que llegaban hasta 15° bajo cero, agravadas por las permanentes lluvias y lloviznas y por la elevada humedad del ambiente, las escasas horas de luz diarias, aproximadamente ocho horas, y la casi permanente niebla y nubosidad que afectaban particularmente la actividad aérea propia. Las distancias a los objetivos enemigos y la falta de apoyatura técnica para operar de noche y con escasa visibilidad afectaron seriamente nuestra aviación y la propia observación terrestre y aérea.

Los siguientes diapositivas permiten observar con mayor realismo las características del TO que acabo de expresar. (Pasar diapositivas).

3. CONSIDERACIONES

a. Consideraciones generales

1) El "Componente Fuego" en la Guerra Moderna.

Si partimos de la definición de que el combate es maniobra y fuego, podemos expresar también que la Artillería es el fuego del Ejército.

Cabe señalar aquí, que el, tremendo avance de la tecnología moderna ha incidido muy especialmente en el "componente fuego", extendiendo enormemente sus alcances a través de los proyectiles autopropulsados y convirtiendo a los fuegos nucleares en el arma de decisión.

Este componente fuego, integra basicamente los Mor Pes, la Artillería de diferentes calibres y el Apoyo Aéreo Directo disponible.

Resulta importante expresar en estas consideraciones generales y como parámetro de comparación, las extraordinarias posibilidades que brinda la Artillería moderna a la conducción de las operaciones terrestres.

Los misiles precomputados de adquisición de blancos de A Camp, practicamente no interferibles con medidas electrónicas, proporcionan en 30 o 40 min la fotografía aérea, a la escala necesaria, de sectores de responsabilidad de hasta 160 Km de profundidad, con posibilidad de la fotografía infrarroja que puede

7
5

determinar hasta la presencia de campos minados; los radares de vigilancia terrestre, contra morteros y contra batería, complementan dicha información fotográfica, proporcionando en segundos, las coordenadas de blancos interceptables y en desenfiladas; los modernos sistemas de dirección de tiro computadorizados proporcionan datos de tiro precisos, que llegan electrónicamente a las piezas sin posibilidad de error; los distanciómetros y minicomputadoras proporcionan bases topográficas abundantes y precisas; la telemetría láser y la observación aérea otorgan precisión y sorpresa, y finalmente, la misilística y el enorme poder de los fuegos convencionales, químicos y nucleares permiten hablar del "empleo estratégico de la artillería moderna".

2) La obtención de la "Superioridad de Fuego"

El gran poder destructor de las armas modernas ha enfatizado el viejo objetivo de la Artillería de destruír o neutralizar la Artillería y las armas pesadas enemigas con una contribución básica y previa para el desarrollo del combate.

Así como la aviación busca la superioridad aérea como condición previa para asegurar el éxito, la Artillería moderna, debe buscar la "Superioridad de Fuego" en las operaciones terrestres.

Este objetivo de la conducción artillera, implica como veremos mas adelante, exigencias técnicas y tácticas que posibiliten el cumplimiento de la función "de dar profundidad al campo de combate" incluída en la misión del Arma y actualmente vigorizada por la dispersión y los grandes alcances de las armas modernas.

3) La obtención de la "EFICIENCIA" de la Artillería

Como objetivo de un buen empleo del Arma no debemos conformarnos solo con el efecto deseado, es decir con la "eficacia" traducida en la colocación de fuegos sobre el enemigo o lugares deseados, sino que debemos aspirar al logro de la "eficiencia" es decir el efecto al menor costo, el efecto rentable.

Siendo la Artillería un arma cuyos materiales y munición tiene un alto costo, el concepto de eficiencia debe constituir un objetivo permanente en todos sus niveles de conducción.

Podríamos expresar al respecto que la Artillería logra basicamente la "eficiencia" cuando todos sus elementos están integrados en un sistema coherente y completo y cuando sus fuegos son realizados con precisión y oportunidad.

4) El concepto de "Sistemas de Arma de Artillería"

Relacionado estrechamente con el tema de la "eficiencia" del Arma, conviene tratar también en estas consideraciones la necesidad de tener siempre presente y aplicar el concepto de "Sistemas de Arma" en la Artillería.

8
COMANDO CUERPO EJERCITO II
FOJA 6

Debemos partir entonces de la base de que el avance tecnológico de los materiales hace cada vez más necesaria su integración en un sistema, es decir en un conjunto orgánico y coherente de partes, completo e integrado para el cumplimiento de la función para la cual está destinado.

La experiencia demuestra que cuando un sistema de armas carece de sus partes o subsistemas, el conjunto pierde eficiencia.

Conviene expresar aquí, que un sistema de Armas de Artillería de Campaña, está compuesta por los subsistemas de bocas de fuego, de adquisición de blancos, de dirección de tiro, de observación del tiro, de comunicaciones y de abastecimiento de munición, elementos que no solo nos pueden faltar, sino que deben funcionar integradamente.

Cabría expresar a modo de ejemplo que de nada vale un buen cañón, si no se dispone de radares o medios para detectar blancos en desenfilada como, los morteros y la Artillería enemiga. Esa Artillería solo tirará sobre los blancos próximos que vea el observador adelantado y consecuentemente no dará "profundidad al combate" ni obtendrá la "superioridad de fuego".

5) Las Acciones Básicas de la Artillería de Campaña

Complementando estas consideraciones generales, conviene recordar, para facilitar la exposición que la Artillería de Campaña realiza básicamente las siguientes actividades:

a) La "Maniobra Táctica" entendiendo por ello el movimiento y emplazamiento de sus materiales y personal en el campo táctico, para acompañar y apoyar los elementos de maniobra en el combate.

b) La "Maniobra de los Fuegos" que comprenden los procedimientos que posibilitan ubicar con flexibilidad, oportunidad y precisión los fuegos según los requerimientos de la conducción.

c) La "Maniobra de Munición", que consiste en el transporte, abastecimiento y almacenamiento de grandes cantidades de proyectiles con sus componentes, en forma contínua, suficiente y oportuna.

Esto es en grande lo que hace la Artillería en el combate, El Ejército Francés, por ejemplo, incluye en su doctrina un desdoblamiento mayor de estas actividades, incluyendo además las maniobras del material, de comunicaciones y de adquisición de blancos,

b. Consideraciones sobre el Apoyo Aéreo Directo

Habiendo expresado el concepto amplio y moderno del "Componente Fuego" y antes de entrar en el tema particular de la Artillería, veremos algunos aspectos generales del Apoyo Aéreo Directo, que

COMANDO CUERPO EJERCITO III
HOJA 74

doctrinariamente debe integrar con los fuegos terrestres el Coordinador del Apoyo de Fuego.

1) Del Enemigo

De acuerdo a las experiencias relatadas por el personal de Artillería del IIdo Cpo que intervino en LAS MALVINAS, la aviación inglesa dedicó sus mayores esfuerzos a la destrucción del Aeropuerto de PUERTO ARGENTINO, de la aviación y de helicópteros propios en tierra, de depósitos e instalaciones militares y a la defensa de su flota.

Con sus medios obtuvo una total superioridad aérea local en las islas, manteniéndo permanentemente aviónes de reconocimiento y vigilancia en vuelo, que controlaban todas las actiyidades de nuestras fuerzas.

Se considera que su Apy Ae Dir se circunscribió esencialmente a lo siguiente:

- Incursiones especiales con misiles antiradar contra la ADA y la DA de la isla. Estas acciones fueron realizadas de noche en dos oportunidades con aviones VULCAN.

- Apoyo durante el desembarco en SAN CARLOS y combates en DARWIN y PRADERA DEL GANSO, donde les fueron derribados cinco aviones con la ADA argentina.

- Incursiones diarias de reconocimiento aéreo.

- Incursiones diarias de hostigamiento, (2 a 4 aviones) sobre vehículos, depósitos, Artillería y helicópteros.

- Dos o tres incursiones especiales sobre los cañones SOFMA Cal 155 mm, con aviones HARRIER.

Sus acciones eran diurnas, comenzando aproximadamente a las 0800 Hs y podría expresarse que dado que el enemigo operó con sus fuerzas terrestres perfectamente de noche, su Apoyo Aéreo Directo, fue limitado y con escasa incidencia sobre dichas operaciones.

Además, salvo las bajas producidas en la acción contra un radar de ADA, su incidencia en bajas personales fue muy escasa.

Podría expresarse finalmente que el enemigo no tenía aviónes muy apropiados ni en cantidad suficiente para brindar Apy Ae Dir, que eludían especialmente la ADA argentina y que tuvo escasa influencia en el desarrollo de las operaciones.

2) Apoyo Aéreo Directo propio

La aviación propia dispuso inicialmente de aproximadamente 12 aviones en las islas, 10 PUCARA y 2 AERONCA

CHI de la MARINA, de los cuales la mayoría fueron puesto fue-
ra de combate en tierra y reemplazado posteriormente con 6
nuevos PUCARA.

Estos aviones, los PUCARA, fueron diseñados especialmente para la lucha de contraguerrilla y por su escasa velocidad (± 400 Km/h) resultan poco aptos para el Apoyo Aéreo Directo.

Puede considerarse que este Apoyo desde las islas tuvo una escasísima incidencia sobre las operaciones terrestres y sobre los movimientos helitransportados de los ingleses, debido en principio a la superioridad aérea local del enemigo, a la limitada capacidad y al escaso número de aviones propios disponibles. Durante el combate en PUERTO ARGENTINO, dicho apoyo no existió.

Respecto al Apoyo Aéreo proveniente del continente, realizado básicamente con aviones A4B, A4C, DAGGER y CAMBERRA puede expresarse que fue también muy limitado, ya que la masa de dichos aviones fue empleado sobre la flota inglesa. No obstante ello, a pedido, operaron sobre FITZROY, sobre DARWIN y lamentablemente no pudieron operar efectivamente en SAN CARLOS durante el desembarco enemigo. Cabe recordar al respecto que el apoyo desde el continente, tuvo siempre las serias limitaciones de la distancia que permitía solo operar 10 o 15 Minutos sobre las islas y las malas condiciones meteorológicas reinantes en la mayoría de los días.

Durante los últimos días de las operaciones, en la defensa de PUERTO ARGENTINO, se realizarón algunas acciones de apoyo aéreo directo desde el continente sobre las Fuerzas Terrestres del enemigo. Tratándose de blancos pequeños y dispersos, debieron, en algunos casos, ser señalizados con fuego de Artillería propia y, dadaslas características de los blancos, su efecto fue muy limitado. También operaron algunos CAMBERRA de noche sobre monte KENT, con escasa efectividad.

Considero importante destacar que en los países más avanzados, dada la escasa rentabilidad del Apoyo Directo, por sus escasas posibilidades sobre blancos puntuales terrestres y por la gran vulnerabilidad de los aviones, el mismo va siendo reemplazado por la Artillería de Proyectiles Autopropulsados, con cargas nucleares y convencionales. Estos sistemas de armas, como el LANCE en EEUU y el PLUTON en FRANCIA, con alcances entre 120 y 160 Km, se han convertido en el "arma de la decisión". Sus sistemas de adquisición de blancos lejanos (misiles precomputados) y su sistema de guiado inercial, les otorgan gran precisión y confiabilidad.

Pienso que esta es una de las grandes ideas, corroborada por la ineficacia del Apoyo Aéreo Directo, que deben estar inserta en las Políticas del Arma.

Cabría reflexionar haciendo una simple comparación sobre el rendimiento en la colocación de toneladas de explosivos sobre blancos militares terrestres, entre los 15 PUCARA que existían en las islas y un G A Cñ 155 mm (18 Cñ) en un día de combate. Si partiéramos de la base de que cada PUCARA

EJERCITO II FOJA 9

hiciera 2 salidas diarias y lanzara en dichas salidas un total de 1600 Kg de explosivos, llegaríamos a 24 Ton diarias considerando los 15 PUCARA disponibles.

Si por otra parte consideramos los 18 Cñ con una cuota de abastecimiento diaria de 100 proyectiles y multiplicamos 1800 proyectiles a 50 Kg c/u totalizaríamos 90 Ton de explosivos diarias.

Con 3,75 veces mas tonelaje de explosivos colocados sobre los blancos por parte del GA. Debemos sumar un 100% más de precisión como mínimo en tiro de zona y una probabilidad de impacto extremadamente superior, derivada del hecho de disparar 1800 proyectiles 155 mm contra 180 bombas.

Si a este dato comparativo, agregamos a la Artillería la ventaja de su permanente disponibilidad, posibilidad de operar en todo tiempo y menor vulnerabilidad, creo que hubiera sido mucho mas rentable en PUERTO ARGENTINO, un GA Med, con un alcance que puede optimizarse a 24 Km, que el Apoyo Aéreo Directo inmediato que se dispuso, desgraciadamente detruídos en su mayor parte en tierra.

¡No en vano fué la Artillería, la que produjo el 70% de las bajas en la 2da Guerra Mundial!

B) Conclusiones parciales

(a) Las fuerzas terrestres inglesas tuvieron un muy limitado Apoyo Aéreo Directo sobre nuestras propias Fuerzas. El mismo se limitó esencialmente a mantener un permanente reconocimiento y vigilancia aérea y una buena protección de sus operaciones aeromóviles.

(b) El Appyo Aéreo Directo propio fue muy limitado y tuvo escasa eficiencia. Los aviones destinados fueron destruídos en gran parte en tierra y al resultar muy vulnerables, su empleo era poco rentable. Sí pensamos que el error probable para el lanzamiento de 1 bomba de 500 libras es de más omenos de cien metros, podemos llegar a la conclusión de que con la incidencia de la DA terrestre, resulta sumamente difícil batir blancos puntos como cañones en posición, o una casamata.

(c) La escasa incidencia del Apoyo Aéreo Directo en las operaciones terrestres de ambas partes, indica prima facie la necesidad de reemplazar la necesidad de apoyo de fuego lejano, mas de 20 Km, con armas más precisas y directamente disponibles por los FFTT.

C. Consideraciones sobre el Apoyo de Fuego Naval

Este apoyo dispuesto solo por los ingleses, consistió basicamente en el accionar de 1 a 4 fragatas, todas las noches, desde aproximadamente las 21 Hs hasta las 0500 Hs, y a partir del 01 de Mayo.

Dichas fragatas disponían de cañones Calibre 112 mm automáticos, que disparaban ráfagas de cinco disparos, con proyectiles de carcaza de aluminio y espoleta muy sensible, Se aprecia que lanzaban un volumen de fuego entre 300 a 500 proyectiles por noche.

El alcance de los cañones era de 20 Km pero debían operar entre 12 y 16 Km.

Se trató realmente de un fuego de hostigamiento, que afectó sicologicamente a las Fuerzas argentinas pero que practicamente no produjo bajas. Su impresición sus espoletas de tiempo pocos eficaces y las propias fortificaciones, neutralizaban en gran medida sus efectos físicos.

Este fuego del enemigo buscó también obstaculizar la actividad de los aviones HERCULES propios, que mantenían la propia corriente logística.

Para neutralizar este permanente fuego de hostigamiento, que desgastó física y siquicamente nuestras fuerzas, solo se contó con 2 Cñ 155 mm SOFMA, que se convirtieron en la contramedida ideal por su alcance de 20 Km, pero limitada por su número.

Estos cañones, reforzados los dos últimos días de combate por otros dos del GA 121, fueron tan importantes en esta función contra las fragatas, que al decir de los Oficiales se convirtieron en los "niños mimados" de PUERTO ARGENTINO. Un señor Oficial me expresó muy graficamente, que "el tronar de estos cañones les permitía conciliar el sueño" en sus largas noches en las islas.

El tiro de estos cañones, hábilmente complementado con el radar RASIT, fue un elemento realmente eficaz contra las fragatas enemigas, que ante su accionar debieran alejarse y perder eficiencia.

d. Consideraciones sobre la "Maniobra Táctica" y la "Maniobra de Munición"de la Artillería de Campaña"

1) Del enemigo

Podemos considerar que habiendo adoptado el enemigo una actitud ofensiva, fue él, el que realmente tuvo el problema más serio para desplazar sus grupos, Baterías y Munición en el campo táctico. Desde el desembarco en SAN CARLOS, debió mover sus materiales en un recorrido aproximado a los 120 Km y ocupar sucesivas posiciones de fuego.

Dispuso para ello del material más preciado a que se podía aspirar en una zona con serias limitaciones para la movilidad: HELICOPTEROS.

Sus numerosos helicópteros de asalto, transporte y ataque, que disponían además de la extraordinaria ventaja de su capacidad para operar de noche, tenían también la posibilidad

ESTADO MAYOR GENERAL
COMANDO EJERCITO
11

de transportar sus piezas de artillería completas y su munición acondicionada en apropiados contenedores y redes.

Puede expresarse que ésta capacidad helitransportada, con posibilidades de operación nocturna, constituyó uno de los factores fundamentales del éxito de las operaciones terrestres enemigas. Dió al enemigo la posibilidad de actuar ofensivamente y consecuentemente tener en sus manos la libertad de acción y la sorpresa.

Esos helicópteros facilitaron obviamente también, el reconocimiento, elección y ocupación de sus posiciones de fuego. Una artillería con esas posibilidades, se convierte sin lugar a dudas en un factor esencial en el combate.

2) Propia

Nuestra artillería no solo no dispuso de helicópteros con sus eslingas para el transporte, sino que además se desplazó a las islas sin vehículos. Basta como ejemplo el caso del GA 3, que solo pudo llevar dos Jeep Mercedes Benz.

Es dable apreciar que en estas condiciones nuestras operaciones, por lo menos las artilleras, estaban condenadas de antemanos a una conducción netamente estática.

Durante el desarrollo de las operaciones, tres piezas 105 mm del GA 4 Aerot acompañaron al RI 12 en las acciones de DARWIN y PRADERA DEL GANSO, desplazándose sin mayores inconvenientes por modo automotor. Parecería que la falta de vehículos obligó a utilizar la artillería sin respetar siquiera el mínimo nivel orgánico de fuego, la Batería.

En la defensa de PUERTO ARGENTINO, el GA 3 y el GA 4 Aerot ocuparon sus posiciones en las zonas de acción de RI 3 y BIM 5 respectivamente, sin inconvenientes y moviendo de a una o de a dos piezas, con los pocos vehículos disponibles. Las buenas fortificaciones fueron la contramedida más eficaz ante la falta de movilidad. La Ba C/GA 3 se adelantó inicialmente hacia el Oeste, al sector del RI 7, ocupando sucesivamente tres posiciones durante su repliegue ante el ataque enemigo.

La Maniobra de Munición, fue muy limitada, ya que se trató solo del movimiento de la munición para dos GA, quedado el empleo estático previsto, constituyeron numerosos depósitos enterrados próximos a las piezas.

3) Conclusiones parciales

(a) Los helicópteros enemigos, al posibilitar el movimiento nocturno y diurno de su artillería, le dieron capacidad para actuar ofensivamente y constituírse en un elemento decisivo del ataque.

(b) El helicóptero optimiza las posibilidades de movimiento y emplazamiento de la artillería, facilitando los reconocimientos y posibilitándo los cambios de posiciones a lugares inaccesibles por otros medios. Esta ventaja se vió

acrecentada por la falta de contramedida de DA y aéreas propias.

(c) La Maniobra Táctica y de Munición de la Artillería propia, limitada por falta de medios de transporte (helicópteros y vehículos), contribuyeron a una concepción estática de las operaciones.

(d) Las características del material liviano, con pocos vehículos más y con los medios de enganche para utilizar los helicópteros disponibles, se aprecia que hubieran permitido la realización de algunas operaciones ofensivas o por lo menos de apoyo a reacciones ofensivas en la defensa.

e. Consideraciones sobre la Coordinación del Apoyo de Fuego

1) Del enemigo

No se tienen experiencias concretas sobre su forma de funcionamiento. Sin embargo sus fuerzas terrestres tuvieron el apoyo permanente de sus morteros pesados, de la artillería, de un limitado apoyo aéreo directo y de un permanente fuego de hostigamiento naval.

Debe sumarse a ello el apoyo de helicópteros artillados, que actuando de noche y de día incidieron sobre Puestos Comandos, radares de la FAA y otros blancos.

En declaraciones periodísticas del Grl MOORE habla sobre un momento en que apoyaron con cinco baterías (30 piezas) a dos batallones de Infantería (1750 hombres). Esto implica la aplicación del principio de masa, y el empleo de la 2 GA (-) reunidos en un sector importante del ataque.

Se considera que normalmente ellos operaron manteniendo cada GA reunidos, pero haciendo un empleo intenso de los fuegos, por batería.

Se desconoce quién y como se coordinó el apoyo de fuego de sus fuerzas terrestres.

Se aprecia finalmente que un empleo prioritario nocturno, indicó la conveniencia del fuego por baterías. En general no se sintió el efecto de concentraciones de fuego mayores a las de un GA.

2) Propia

Cabría recordar en principio que nuestra artillería de apoyo directo era insuficiente, ya que faltó uno de los GA de las brigadas. Faltó también practicamente la artillería de apoyo general y los GA liv no trabajaron con sus respectivas Brigadas o no pertenecían organicamente a las mismas.

El J GA 3, como más antiguo, actuó como Jefe de la Agr GA 3 integrado al GA 4 aerot y tuvo también a su cargo la dirección de los 4 cañones 155 mm.

15
COMANDO EJERCITO II
13

El J GA 3 debió también actuar consecuentemente como CAF de la FFTT de PUERTO ARGENTINO.

El CCAF estuvo integrado con aviadores y marinos y se dispuso de dos Oficiales para los dos Equipos de Control Aéreo (ECA) que tuvieron una actuación muy limitada, especialmente por que también fué muy limitado el Apoyo Aéreo Directo.

Los dos GA estuvieron en AD a la "Agrupación Ejército PUERTO ARGENTINO" y una Batería del GA 3 agregada al RI 7.

El CAF concretó el Plan de Apoyo de Fuego de la Defensa y su correspondiente Plan de Fuego de Artillería sin inconvenientes. Este último se vió facilitado enormemente por la disponibilidad de una cartografía inglesa escala 1: 25,000 muy precisa, que prácticamente posibilitó su empleo como planchetas de tiro.

En cuanto a los oficiales de Enlace, si bien cumplieron con su misión de planeamiento, la falta de medios de comunicaciones adecuados y el tipo de operaciones realizadas, plantea la necesidad de revisar la doctrina para determinar un empleo realista y práctico de los mismos.

Cabe aclarar finalmente que faltaron observadores adelantados de artillería en el número que establecen los CO ya que solo había uno por RI y dos en observatorios del GA 3, y circunstancia que no permitía el relevo de los que estaban con las subunidades de 1ra línea. Se considera que este primer nivel de la Coordinación del apoyo de fuego, es esencial y que debe estar a cargo del personal capacitado y actualizado en sus conocimientos. Vale la pena señalar en este aspecto, que los ingleses utilizan normalmente Capitanes como observadores adelantados.

Debe destacarse por último, la escasa disponibilidad de morteros pesados propios y su muy limitado rendimiento, circunstancia que obligó a la propia artillería al cumplimiento suplementario de misiones de fuego.

3) Conclusiones parciales

(a) La escasa disponibilidad de artillería propia posibilitó el arbitrio de formar una Agr GA, que no hubiera podido funcionar si se hubiera contado con la artillería que correspondía orgánicamente a las Brigadas y con más razón si hubiera existido Artillería de AG y de refuerzo.

(b) La disponibilidad de 3 Br I, de Apoyo Aéreo Directo en las islas y desde el continente y la necesidad de operar para neutralizar el fuego naval, indican la conveniencia de la necesidad de un Cdo A de nivel GUB, no solo para coordinar los fuegos, sino para asesorar y para influír con mayor peso en las necesidades generales de medios para un efectivo apoyo de fuego. Ese Cdo A hubiera tenido tambien la posibilidad de coordinar y conducir la DA de los FFTT.

(c) Debe actualizarse con sentido realista la doctrina del Arma en lo concerniente a las funciones de los Oficiales de Enlace y en lo referido a la coordinación de los fuegos con las otras FFAA.

(d) Se puede concluír en que si se hubiera dispuesto de un Cdo A con su GA Med y del GA orgánico de la IXna Brigada, el componente fuego hubiera ejercido un peso decisivo en las operaciones de PUERTO ARGENTINO.

f. Consideraciones sobre los materiales de Artillería.

1) Del enemigo

El enemigo dispuso como mínimo de tres GA livianos de Cñ de 105 mm organizados a tres baterías de seis piezas cada una, es decir un GA por Br y un GA más de refuerzo.

Su material de cañones tenía un alcance de 17,4 Km, una cadencia de tiro de 6 disparos por minuto, un peso de 1760 Kg y un campo de tiro horizontal en los 360°, posibilitado por una plataforma circular de apoyo. Disponía además de espoletas a tiempo y de proyectiles de iluminación.

A estas excelentes características debemos agregar la posibilidad de ser transportados por helicópteros SEA KING, que les permitían reconocimientos y emplazamientos en las posiciones deseadas y rápidas cambio de posición diurno y nocturnos.

Cabe recordar aquí, el agregado de los cañones navales de las fragatas, que hostigaron todas las noches desde el 27 de Abr, con 300/500 proyectiles diarios.

2) Propio

Nuestras fuerzas dispusieron como se ha expresado de dos GA Liv Cal 105 mm OTO MELARA, organizados a tres baterías de tiro de 6 piezas c/u. A partir del 16 de May se recibieron 2 Cñ 155 mm con la finalidad de operar como artillería de costa y los dos últimos días de combate, llegaron otros dos Cñ 155 mm del GA 121.

El material OTO MELARA, tiene un alcance de 10 Km con una cadencia de tiro de 4 disparos por minuto, un peso de 1310 Kg y un campo de tiro horizontal de 996 milésimos. No se dispuso de munición de iluminación para el apoyo del combate nocturno.

Su comportamiento fue excelente y su poco peso y posibilidad de desarme facilitó su transporte y movilidad en el terreno.

Debemos agregar finalmente la disponibilidad de 4 Cñ 155mm SOFMA con un alcance de 20 Km, una cadencia de tiro de 2 disparos por minuto, un peso de 8200 Kg y un campo de tiro horizontal de 1245 milésimas.

El material de Cñ de 155 mm operó efectivamente contra las

17 15

fragatas auxiliado por el radar RASIT en los reglajes, obligando a las naves enemigas a alejarse y realizar un fuego ineficaz. Como contra artillería operó en los últimos días produciendo disparos a 50 Mts del Pto Cdo inglés y una seria preocupación en su Comandante.

3) Conclusiones parciales

(a) El material de artillería inglés tiene ventajas significativas en el alcance, cadencia de fuego y campo de tiro horizontal respecto del OTO MELARA.

(b) Los 54 Cñ ingleses respecto de los 43 obuses propios(sumando 6 del BIM 5 y 4 SOFMA y restando tres obuses perdidos en DARWIN), representan una ventaja del 25% más de poder de fuego a favor del enemigo sin contar su fuego naval.

(c) Faltó munición de iluminación para la artillería liviana propia con la consiguiente incidencia negativa en el apoyo nocturno.

g. Consideraciones sobre la Adquisición de Blancos

1) Del enemigo

Podemos expresar desde un punto de vista general, que la muy probable información recibida vía satélite y la exploración y reconocimiento aéreo diario y permanente que le posibilitaba su superioridad aérea local, le proporcionaba un cuadro de situación global y actualizado de nuestra situación militar. Debe quedar claro además, que dicha superioridad aérea local, impedía o limitaba muy seriamente nuestros reconocimientos y exploración aérea.

Desde el punto de vista artillero, ellos dispusieron de un elemento de vital importancia para la adquisición de blancos en desenfilada: el radar contra armas o contra morteros y contra artillería.

Debemos considerar también la posibilidad de adquirir blancos con la observación aérea permanente que le posibilitaban su neta superioridad en helicópteros.

La radiogoniometría les permitió ubicar también, puestos de comando y observatorios propios.

Finalmente debe expresarse el gran apoyo para esta actividad, representado por una precisa cartografía complementada con fotografías aéreas de las zonas de combate.

Creo importante destacar que este es uno de los aspectos que definieron el éxito de sus operaciones terrestres.Sus radares permitieron silenciar en gran medida los morteros de nuestra infantería, posibilitaron una intensa acción de combate contra baterías y dieron las bases para que la artillería definiera en

COMANDO CUERPO EJERCITO II
16

gran medida la batalla. Ellos tuvieron siempre de día y de noche la ubicación de nuestras fuerzas.

2) Propia

Por nuestra parte, la adquisición de blancos en general estuvo limitada por la falta de fotografías aéreas y por las restricciones en los reconocimientos aéreos.

Pero lo que realmente significó una lamentable ausencia, fue la falta de radares contra morteros y contra artillería. Aquí se presentó el problema de no respetar el concepto de Sistema de Arma de Artillería, en el que al faltar uno de sus componentes, se perdió eficiencia en el conjunto.

La disposición de cartografía inglesa de 1: 25.000 y 1: 50.000 proporcionó buenas bases topográficas, que permitieron incluso su utilización como planchetas de tiro.

El combate nocturno relativizó por su parte las posibilidades de la adquisición de blancos por medios topográficos.

Debe destacarse la utilidad prestada por el radar RASIT, que aunque no es un radar específico para artillería posibilitó una vigilancia diurna y nocturna efectiva la adquisición de blancos visectables en forma directa y hasta su empleo, con limitaciones, en reglajes de tiro con los Cñ 155 mm sobre las fragatas y con material 105 mm.

Debe destacarse finalmente la feliz circunstancia de que con el radar RASIT del GA 3, pudo dispararse exitosamente un misil EXOCET de nuestra MARINA, lanzado desde tierra.

3) Conclusiones parciales (Ver Anexo 2)

h. Consideraciones sobre la Observacion de Tiro

1) Del enemigo

Los helicópteros fueron el elemento fundamental para la observación del tiro de artillería tanto diurno como nocturno.

Para la observación nocturna disponían de bengalas de iluminación lanzadas desde helicópteros, con artillería y con morteros y además de muy buenos visores nocturnos.

A estas posibilidades de observación del tiro, debemos sumar la capacidad de utilizar el radar para la conducción del mismo.

Se tiene información de que al fin de las operaciones se utilizarán, telescopios ubicados en las alturas dominantes, que les permitieron observar las actividades de nuestra posición defensiva de día y de noche y a largas distancias.

Los ingleses dan gran importancia a los observadores adelantados o aéreos de artillería, razón por la cual dicho puestos eran ocupados por Capitanes o por Oficiales antiguos.

2) Propia

Nuestra observación estuvo dirijida fundamentalmente por observadores adelantados, normalmente Subtenientes o Tenientes.

La observación aérea de artillería estuvo muy limitada, solo dos veces, por la escasés de helicópteros y por su vulnerabilidad por la superioridad aérea enemiga. No hubo observación y dirección del tiro aéreo.

Durante la noche los observadores dispusieron en general de visores nocturnos con un alcance efectivo de mas o menos 2000 Mts que permitieron con limitaciones la observación del tiro.

Faltó en forma casi total la posibilidad de iluminar eficazmente el campo de combate con bengalas o proyectiles de iluminación, que solo estuvieron disponibles los últimos días y para Cñ(s) 155 mm.

La observación terrestre se realizó con comunicaciones radiales y se utilizaron con buen rendimiento los telémetros Láser. Conviene aclarar respecto a estos telémetros, que si bien constituyen un gran adelanto tecnológico, son pesados para un Obs Adel en operaciones móviles, siendo lo más aconsejable para estos casos los binóculos con telémetros Láser incorporado.

3) Conclusiones parciales

(a) El enemigo dispuso de dos ventajas destacadas en la observación del tiro de artillería; los helicópteros con observadores aéreos y muy buenos medios para la iluminación del campo de combate.

(b) La propia artillería tuvo las limitaciones de no disponer de medios para la observación aérea del tiro y elementos suficientes para la iluminación del campo de combate. A estas limitaciones debemos sumar la falta de radares contra armas para suplir la falta de observación terrestre sobre blancos en desenfilada.

i. Consideraciones sobre la Dirección de Tiro

1) Del enemigo

La artillería enemiga disponía de sistemas de dirección del tiro computadorizado del tipo MSDS FACE and AWDATS a nivel batería. Este adelanto tecnológico es realmente importante, ya que además de evitar el error humano y gráfico posible en los CDT normales, agiliza enormemente la transmisión de las observaciones del Obs Ade y de las voces de mando para el tiro, llevando electrónicamente a un visor en las piezas, los datos del tiro. Debe agregarse a estas ventajas, la gran discreción del sistema desde el punto de vista escucha el enemigo y de la guerra electrónica.

Puede expresarse en cuanto a procedimiento de tiro que prácticamente no hacían tiros de registro y que el fuego normal fue por baterías, aunque sus grupos fueron mantenidos reunidos, salvo las Baterías Orgánicas de los RIM.

Sus fuegos tuvieron buena precisión, operaron sobre la infantería produciendo muchas bajas y quebrando la moral de combate. Desgastaron física y síquicamente con tiros de hostigamiento nocturno, tiraron también preferentemente sobre nuestra artillería, con limitados efectos debido a las buenas fortificaciones, y contra los helicópteros en tierra.

El tiro a tiempo fue poco efectivo por la buena disponibilidad de cubiertas en la defensa.

El mayor alcance de su material y la posibilidad de usar el radar CYMBELINE para dirigir el tiro, fueron factores muy importantes para la acción de contrabatería y la búsqueda de la superioridad de fuego.

2) Propia

Nuestra artillería operó con los CDT manuales a nivel batería y grupo y no se emplearon las minicomputadoras TEXAS en el tiro.

El trabajo en los CDT no tuvo inconvenientes, pero tiene la desventaja de una mayor imprecisión y de una mayor tardanza en la ejecución del fuego.

Se utilizaron la Plancheta Inicial de Tiro (PTI) y la (PTO). Al no disponerse de datos meteorológicos ni balísticos no se aplicaron correcciones teóricas.

Dada la precisión de la cartografía, no se hicieron prácticamente Tiro de Registros, siendo lo normal el tiro de zona por batería. En una sola oportunidad se concentraron los dos grupos sobre un blanco.

Se hizo normalmente tiro con espoleta instántanea y también nueva mediaa con espoleta a tiempo con buenos resultados.

Se debió tirar en muchas oportunidades con los máximos alcances, destacándose la gran ventaja que hubiera significado la disposición de la artillería mediana 155 mm.

3) Conclusiones parciales

(a) El enemigo dispuso de sistema de dirección de tiro computadorizado y de radares que posibilitaron una dirección adicional del mismo, conformando con dichos medios un subsistema muy eficiente.

(b) Los fuegos de la artillería enemiga fueron precisos, suficientes y con posibilidades de ubicación a lo largo y en la profundidad de un dispositivo extenso y provocaron la mayor cantidad de bajas y un gran efecto moral negativo sobre nuestras tropas.

(c) La dirección del tiro propia, si bien posibilitó un ininterrumpido y abundante apoyo de fuego, tuvo las desventajas tecnológicas de la falta de elementos computadorizado y de radares con capacidad para la dirección del mismo.

j. Consideraciones sobre el combate nocturno de la artillería

1) Del enemigo

Puede expresarse en general que el enemigo tenía una excelente capacidad para el combate nocturno y que todos sus elementos disponían de los medios apropiados para el mismo.

Su artillería cambió de posiciones, se reabasteció y realizó fuegos nocturnos casi permanentemente. Podríamos decir, que al tener libertad de maniobra, descansaba de día y operaba preferentemente de noche.

Dispuso de visores nocturnos individuales y para sus cañones, con un alcance eficaz de 2500 Mts , accionados mediante la intensificación de luz residual de las estrellas y con la posibilidad de funcionar a pila con malas condiciones meteorológicas. También dispuso de intensificadores colocados sobre trípode en los observatorios con alcance y características desconocidas por nuestras fuerzas. Por último, contó como elemento básico, con los medios para iluminar el campo de combate.

Puede expresarse que la capacitación de la artillería para operar de noche con gran eficiencia, fué una de las características más importantes de su capacidad operativa.

Debe agregarse asimismo, dentro del combate nocturno, el permanente fuego de hostigamiento naval realizado sobre la defensa de PUERTO ARGENTINO.

2) Propia

En nuestras fuerzas, los observadores adelantados de artillería dispusieron, una vez iniciadas las operaciones, de visores nocturnos con un alcance aproximado a los 2000 Mts

Los desplazamientos y abastecimientos nocturnos se hicieron con las limitaciones de la falta de vehículos.

Se realizó mucho tiro nocturno, sin mayores inconvenientes en las posiciones de fuego, pero con limitaciones en la observación del mismo por la falta de adecuados medios de iluminación.

Se considera que dadas las características del combate moderno, las operaciones nocturnas representan significativas ventajas e imponen la necesidad de una adecuada preparación de personal y medios.

3) Conclusiones parciales

(a) La artillería enemiga evidenció sobresaliente equipamiento y capacidad para el combate nocturno, aspectos que facilitaron en gran medida el éxito de sus operaciones.

(b) El fuego de hostigamiento naval y de la artillería de campaña inglesa, afectaron sensiblemente el estado físico y síquico de nuestras fuerzas.

(c) El combate nocturno constituyó una de las claves del éxito del enemigo en las operaciones desarrolladas.

4. CONCLUSIONES

a. Desde el punto de vista estratégico operacional, la superioridad naval y la superioridad aérea local de los ingleses en las islas, constituyeron factores determinantes que afectaron negativamente el "componente fuego" de las Fuerzas terrestres propias.

b. Las características generales del TO, con las serias limitaciones para los movimientos terrestres y la falta de medios de movilidad en las propias fuerzas, se aprecia que impusieron una concepción operacional estática, en lo que el refuerzo del "componente fuego", hubiera constituído la lógica compensanción a las restricciones de la maniobra.

c. Las muy limitadas acciones de Apy Ae Dir realizadas en las operaciones tanto del enemigo como propias, y su escasísima incidencia en el desarrollo de las mismas, permiten concluír que dados los inconvenientes técnicos para su oportuna y permanente disponibilidad y su escaso rendimiento sobre blancos militares terrestres, resultaría conveniente prever el reemplazo de muchas de sus misiones tradicionales por artillería de tubo con alcance entre 20 y 30 Km y por Proyectiles Autopropulsados de alcance aproximado a los 100 Km.

d. Las "Maniobras Tácticas" y la "Maniobra de Munición" en terrenos de difícil transitabilidad, se ven sumamente facilitadas por la disponibilidad de helicópteros de transporte. Si bien no es lógico requerir su asignación permanente para la artillería liviana de las Brigadas de Infantería, resulta muy conveniente el trabajo y entrenamiento con helicópteros que pueden estar centralizados en otros niveles de comando.

e. La disponibilidad de tres GUC (-) , de Apoyo Aéreo Directo en las islas y desde el continente, la necesidad de contrarrestar el fuego naval enemigo y de coordinar todos los medios y medidas de defensa aérea propia, indican la conveniencia de haber dispuesto de un Cdo A de nivel GUB para la coordinación del apoyo de fuego y de la DA.

Se considera que si se hubiera dispuesto además del GA Liv que faltó a una de las Br I, y del GA Med normalmente asignado a los Cdo A de GUB, el componente fuego hubiera ejercido

COMANDO CUERPO DE EJERCITO II
FOJA 21

un peso decisivo en las operaciones de PUERTO ARGENTINO.

f. Las ventajas significativas del material de artillería inglés respecto al Obús OTO MELARA, e inclusive la pérdida del material de los dos GA propios, indican la conveniencia de dotar de material liviano con mayor alcance a los Grupos orgánicos de las Brigadas de Infantería.

Se considera que el material OTO MELARA puede continuar prestando servicio en las Brigadas de Montaña y Aerotransportadas.

g. En concordancia con lo expresado sobre las dificultades de contar con un Apy Ae Dir oportuno y eficiente y con la conveniencia de disponer de Proyectiles Autopropulsados de A Camp, resulta indispensable prever la disposición de un subsistema de adquisición de blancos lejanos, del tipo de los misiles precomputados que integran el sistema de arma del Reg PLUTON del Ejército Francés.

Para completar la cobertura de blanco próximo en desenfiladas, como los morteros y artillería enemiga, resulta imperativa la disposición de radares contra armas para posibilitar un empleo eficiente de nuestra artillería.

h. El mayor alcance de la Artillería y armas pesadas modernas y la consecuente ampliación de los frentes y profundidades en las zonas de combate, imponen la necesidad de sumar a la actividad de los observadores adelantados, la disponibilidad de observadores aéreos para dirigir el tiro de la artillería.

Estos grupos de obsevación aérea podrían constituírse en los Cdo A de GUB, con la finalidad de flexibilizar su empleo y de servir preferentemente a la Artillería del Cuerpo.

i. Los sistemas computadorizados de dirección del tiro otorgan gran precisión, rapidez y discreción al subsistema. No obstante ello, los CDT manuales disponibles en la fuerza, reforzadas por la minicomputadora TEXAS, pueden continuar resolviendo el problema sin vulnerar significativamente su eficiencia.

La adquisición de radares contra armas, serán asimismo un complemento importante para el subsistema de dirección del tiro.

j. Resulta indispensable la instrucción y el equipamiento adecuado de la Artillería para el combate nocturno.

A la posibilidad de desplazarse de noche y de lanzar sus fuegos debe agregarse la posibilidad de iluminar el campo de combate y de poder observar y dirigir el tiro de noche.

El fuego de hostigamiento nocturno demostró su capacidad para desgastar física y síquicamente al adversario.

24

22

5. ACCION PROPUESTA

De las conclusiones parciales y generales se desprende que la ARTILLERIA del EJERCITO ARGENTINO, necesitaría renovar y actualizar su organización, equipamiento y doctrina mediante las siguientes acciones:

a. Mantener la previsión del objetivo orgánico del Ejército OOE 1975/2000 en el sentido de constituir un grupo PA como formación del Cdo J Ej, cambiando el tipo HJ previsto inicialmente, por el tipo LANCE (Ej EEUU) o tipo PLUTON (Ej FRANCES), con capacidad de lanzar fuegos convencionales y eventualmente nucleares, y con la misión general de ir reemplazando progresivamente, misiones tradicionalmente realizadas por el apoyo aéreo directo. Estando este elemento considerado el "arma de la decisión", se propone asimismo iniciar cuanto antes las tareas de investigación y desarrollo, y la búsqueda de antecedentes doctrinarios para la pronta concreción de este sistema de armas, que se considera fundamental para el Ejército y la Artillería.

b. Mantener las previsiones del objetivo orgánico del Ejército OOE 1975/2000, en lo referido a constituir un Grupo de Adquisición de Blancos de Artillería de Campaña (GABAC) como formación del Cdo J Ej. En el mismo deberán incluirse misiles precomputados con capacidad de evitar la interferencia electrónica y de realizar la adquisición de blancos lejana (± 120 Km), con posibilidad de proporcionar la información y adquisición de blancos necesaria para la conducción EO y táctica y para la apoyatura táctico-técnica del Gpo de PA y de la artillería disponible.

c. Constituir en los Cdo A Cpo Ej un Grupo de Observación Aérea, con el personal y medios necesarios, preferiblemente helicópteros livianos, para posibilitar la observación y dirección del tiro sobre blancos en desenfilada y/o ubicarlos en la profundidad del dispositivo enemigo.

d. Prever la adquisición de radares contra morteros, para los Grupos de Artillería livianos, y de contrabatería para los Comandos de Artillería y/o BABAC, con vistas a posibilitar el cumplimiento de las misiones que en ese sentido les competen, el logro de la superioridad de fuego en el campo de combate y la consideración del concepto de " sistema de arma" que debe privar en la Artillería.

e. Prever la adquisición de material liviano para los Grupos de Artillería de las Brigadas de Infantería de llanura, con alcance superior a los 15 Km, y con amplio campo de tiro horizontal, con la finalidad de posibilitar un apoyo directo efectivo, en los frentes y profundidades normalmente sobreextendidos de nuestros TTOO.

f. Prever la adquisición de un sistema computadorizado de dirección del tiro del tipo (Ej Israelí) con vistas a realizar las

experiencias necesarias en este subsistema y determinar el grado de eficiencia que puede otorgar al sistema de arma en relación a su costo.

g. Completar y/o actualizar el cuerpo doctrinario del Arma en lo relacionado a los siguientes aspectos:

1) Adecuar las misiones y responsabilidades de la A Camp, a la estructura orgánica actual del Ejército con Cuerpos y Brigadas independientes.

2) Reglamento del GABAC, con posibilidad de adquisición de blancos lejanos.

3) Reglamento del Grupo de PA (tipo LANCE o PLUTON).

4) Revisión de la doctrina en lo referido a la participación de los oficiales de enlace en la coordinación de los fuegos, especialmente durante la ejecución de los mismos.

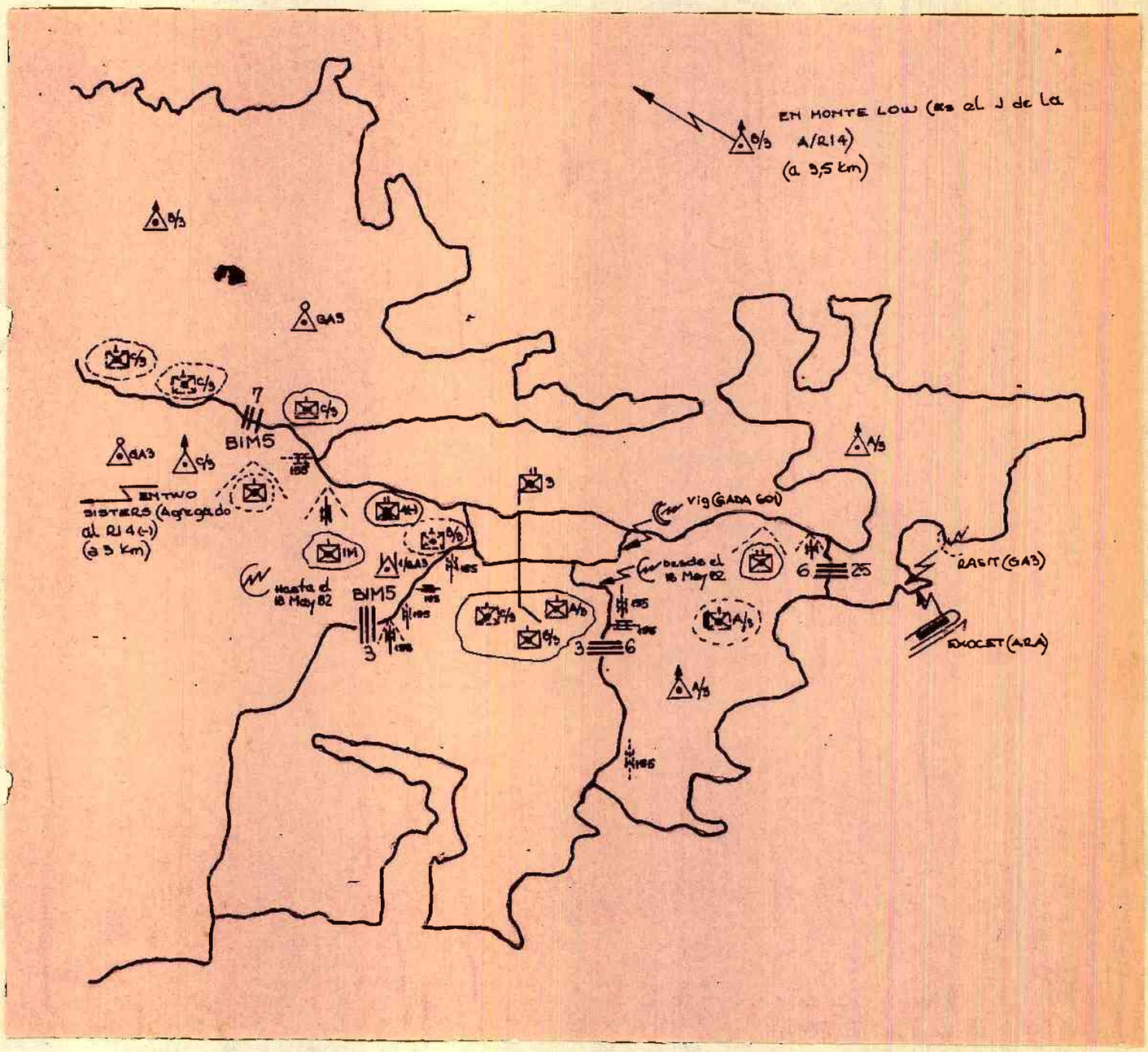
EJERCITO ARGENTINO COMANDO DE ARTILLERIA

GUILLERMO DARACT
CORONEL
Cte A D[illegible] Cdo Cpo Ej

DISTRIBUIDOR

Copia Nro 1: Cdo Cpo Ej II
Copia Nro 2: Cdo A Ej
Copia Nro 3: Archivo Cdo A 121

ANEXO 1 (Dispositivo de la Defensa en Puerto Argentino) AL ESTUDIO DE ESTADO MAYOR SOBRE EXPERIENCIAS ARTILLERAS DERIVADAS DE LAS OPERACIONES REALIZADAS EN LAS ISLAS MALVINAS.



EJERCITO ARGENTINO COMANDO DE ARTILLERIA 121

GUILLERMO DARACT
CORONEL
CTE A DEL II DO CFO F.

CDO EJERCITO FOJA 25

ANEXO 2 (Conclusiones parciales sobre adquisición de blancos) AL ESTUDIO DE ESTADO MAYOR SOBRE EXPERIENCIAS ARTILLERAS DERIVADAS DE LAS OPERACIONES REALIZADAS EN LAS ISLAS MALVINAS

1. El enemigo dispuso de una total superioridad en adquisición de blancos lejana y próxima, posibilitadas fundamentalmente por sus medios aéreos y por sus radares contra armas.
2. Nuestra adquisición de blancos se vio seriamente limitada por la superioridad aérea enemiga y por la falta de radares contra armas.
3. El combate nocturno minimizó nuestras posibilidades de Adq Blan visual y topográfica.

EJERCITO ARGENTINO * COMANDO DE ARTILLERIA 121 *

GUILLERMO DARACT
CORONEL
CTE A DEL IIDO CPO EJ

28

2

EJERCITO ARGENTINO

2

29

I N D I C E

1. BATALLON DE INGENIEROS CONSTRUCCIONES 121

- Juego de Guerra de Instrucción a un Partido - B Ing Const (+) - Operaciones Defensivas - Defensa - Defensa de Zona..... 81 fojas.

SECRETO

EJERCITO ARGENTINO
B ING CONS 121

EJERCICIO : MALVINAS ARGENTINAS

SANTO TOME (SF), 17 de setiembre de 1982.-

MATERIA: CONDUCCION

EJERCICIO: JUEGO DE GUERRA-DE INSTRUCCION-A UN PARTIDO-B. Ing Cons (+)-OPERACIONES DEFENSIVAS-DEFENSA-DEFENSA DE ZONA

DADO POR: Autoimpuesto J B Ing Cons 121

TIEMPO CONCEDIDO: 20 Días

B ING CONST 121
AÑO 1982

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS

SECRETO

I N D I C E

DETALLE	FOLIACION
BASES DEL EJERCICIO - Doc O-1	1 a 2
ORDENES PARA EL DESARROLLO - Doc O-2	3 a 4
DISTRIBUCION DE PUESTOS PARA LA REALIZACION DEL EJERCICIO - Doc O-3	5
SITUACION INICIAL - Doc S-1	6 a 11
ORDEN DE OPERACIONES Nro 32 - Doc S-2	12 a 14
DESARROLLO PROBABLE - Doc D-1	15
ORIENTACION DEL J B Ing Const 121 - Doc D-2	16 a 18
CONCLUSIONES QUE EFECTUA EL S2 - Doc D-3	19
CONCLUSIONES QUE EFECTUA EL S4 - Doc D-4	20
PROPOSICIONES QUE FORMULA EL S3 - Doc D-5	21
RESOLUCION DEL JEFE DEL BATALLON DE INGENIEROS DE CONSTRUCCIONES 121 - Doc D-6	22 a 23
CRITICA - Doc C-1	24 a 25

ES COPIA

CARLOS ALBERTO CHURRUARIN
MAYOR
OF OP B ING CONS 121

EJERCITO ARGENTINO * B ING CONS 121 *

FIRMADO

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO: O-1

SECRETO

BASES DEL EJERCICIO

1. CARACTERIZACION.
   a. Clase: Juego de Guerra.
   b. Propósito: ~~Conducción.~~ Instrucción.
   c. Partidos: A un Partido.
   d. Lugar de Desarrollo: Mesa de Arena.
   e. Zona de Trabajo: Provincia de SANTA CRUZ.
   f. Elemento de Trabajo: B Ing Const(+)
   g. Participantes: J B, J Pl My y Pl My.
   h. Marco de Conducción: Específico.
   i. Nivel de la Conducción: Táctica Inferior.
   j. Características de la Lucha: Convencional.
   k. Ambiente: Clásico.
   l. Terreno: Semidesértico - Arido - Zona Fría.
   ll. Clima: Frío
   m. Iniciación y Terminación: ~~170730~~ 080730 - ~~1230Set82~~ 1230 OCT 82

2. OBJETO DEL EJERCICIO.

   OPERACIONES DEFENSIVAS - DEFENSA - DEFENSA DE ZONA

   B Ing Const 121 (+) asignado en la Z Com del TOS al Cdo LFFTT debe asegurar y mantener las terminales marítimas y aéreas y asegurar la transitabilidad en un sector, DESDE: que el J B recibe la orden, HASTA: que el J B imparte la orden a sus elementos dependientes.

3. PUNTOS PRINCIPALES A CONSIDERAR.
   a. Conclusiones del S2.
   b. Conclusiones del S4.
   c. Proposiciones del J Pl My.(S3)

4. MOTIVOS PARTICULARES DE ENSEÑANZA.
   a. Al PPC Conclusiones del S2
      1) Cuando la actitud a adoptar por una fuerza, es defensiva, y los datos del enemigo son escasos, es conveniente que el S2, en su apreciación de situación de Inteligencia, centre su estudio en profundidad en todo lo referente al terreno.

33
Cuatro
296

2) Las capacidades del enemigo deben obtenerse luego de un análisis exhaustivo de lo que el enemigo realmente puede ejecutar, teniendo particularmente en cuenta los medios disponibles y la prioridad que tiene el terreno y objetivos que se estudia, en relación con otros en que también puede accionar o debe continuar accionando.

b. Al PPC Conclusiones del S4

1) Cuando se selecciona un CA como el más ventajoso, debe hacerse con exclusión de toda influencia de tipo subjetiva. Además el o los CCAA que se descartan, deben estar fundamentadas debidamente todas las desventajas que aprecian para su eliminación.

2) Toda proposición para resolver problemas debe ser posible, porque resulta de un análisis de los medios disponibles o probablesde disponer.

c. Al PPC Proposiciones del J Pl My (S3)

1) La situación planteada y las capacidades y vulnerabilidades del enemigo, deben ser la base concreta de los estudios del S3, para poder analizar las fuerzas a oponer, que en sintesis es la organización para el combate que propone al J B.

2) La determinación de un centro de gravedad de la fuerza, permite al J B una adecuada resolución en lo que a su reserva se refiere, tanto en la decisión de su ubicación como en su probable empleo.

3) Cuanto más amplias y completas son las proposiciones del S3, más concreta y abreviada será la resolución del J B y redundará además en beneficio del éxito de la operación.

ES COPIA

CARLOS ALBERTO CHURRUARIN
MAYOR
OF OP B ING CONS 121

EJERCITO ARGENTINO
B ING CONS 121

FIRMADO

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO: O-2

SECRETO

ORDENES PARA EL DESARROLLO DEL EJERCICIO MALVINAS ARGENTINAS

1. OPORTUNIDAD, LUGAR Y TIEMPO DISPONIBLE PARA EL DESARROLLO DEL EJERCICIO
   a. Oportunidad: ~~17 Set 82~~ 08 OCT 82.
   b. Lugar : Anfiteatro.
   c. Tiempo disponible: 5 horas.
2. OPORTUNIDAD DE PRESENTACION DEL AUXILIAR DEL DIRECTOR DEL EJERCICIO PARA RECIBIR ORDENES Y TOMAR CONOCIMIENTO DE LA SITUACION INICIAL Y DESARROLLO DEL EJERCICIO
   - ~~1608008et82~~ 07 0800 OCT 82.
3. OPORTUNIDAD Y LUGAR PARA EL DESARROLLO DE LA CRITICA
   a. Oportunidad: ~~171200Set82~~ 08 1200 OCT 82.
   b. Lugar : Anfiteatro.
4. PRESCRIPCIONES REGLAMENTARIAS A TENER EN CUENTA
   a. RC-2-1 (Proyecto) Art 6014/6024-10.001/10.021-12027/12030-12032-13018/13022.
   b. RC-3-30 Organización y funcionamiento de los EM, Tomo I, Art 7001/7020, Tomo II, Pag 589/617,755/784,883/892.
   c. RC-2-2 Conducción de los SPAC en el TO, Art 2001/2007, 3007/3011, 4001/4014, 10.001/11.041, 11.048/11.050, 12.001/12.014.
5. ESPECTADORES
   - Todos los SSOO del B Ing Const 121 libres de servicio.
6. TAREAS PREVIAS PARA EL ELEMENTO DE TRABAJO
   a. Estudio de las prescripciones reglamentarias.
   b. Estudio de la situación inicial y documentos anexos.
   c. Estudio del terreno (Reconocimientos en poder del Gpo Op).
7. TAREAS PARA EL AUXILIAR DEL DIRECTOR DEL EJERCICIO
   a. Previas al desarrollo
      1) Confección y distribución de copias de la situación inicial a los participantes y espectadores.
      2) Preparación del lugar de desarrollo del Ejercicio, para lo cual se apoyará en el Gpo Op.
   b. Durante el desarrollo
      1) Control de hora táctica.
      2) Informar al Dir Ejer la oportunidad de los descansos.
      3) Distribución de ordenes y/o partes a los participantes.

c. Durante la crítica

Dará lectura al Objeto, Puntos Principales a Considerar y Motivos Particulares de Enseñanaza, del Ejercicio desarrollado.

8. ELEMENTOS DE TRABAJO QUE SE DEBERAN DISPONER

a. Elementos de trabajo

1) Elementos de escritura y dibujo.

2) Papel vegetal.

3) Cartografía.

4) Curvímetro y escalímetro.

b. Documentos

1) Situación inicial y anexos.

2) De particular interés para los participantes.

9. DIRECTOR DEL EJERCICIO

J B Ing Const 121 - Sr Tenl D MIGUEL ANGEL ARMUA.

10. AUXILIAR DEL DIRECTOR DEL EJERCICIO

Sr Subt D ESTEBAN IGNACIO GALVEZ.

FIRMADO

EJERCITO ARGENTINO * B ING CONS 121 *

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

ES COPIA

CARLOS ALBERTO CHURRUARIN
MAYOR
OF OP B ING CONS 121

B ING CONST 121

AÑO 1982

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO: 0-3

SECRETO

DISTRIBUICION DE PUESTOS PARA LA REALIZACION DEL EJERCICIO

J B Ing Const 121	Tcnl	D MIGUEL ANGEL ARMUA
J Pl My y 2do J B	My	D CARLOS ARISTIDES ROSSI
S 1	Tte 1ro	D ALEJANDRO ZABOTKINE
S 2	Cap	D OSCAR FLORENCIO DIAZ GOBERNA
S 3	My	D CARLOS ALBERTO CHURRUARIN
Aux S 3	Tte 1ro	D ROBERTO CARLOS DONDI
S 4	Tte 1ro	D GUILLERMO J F QUINTANA
OF Fin	Cap	D RAUL BELLO
OF Ars	Subt	D MIGUEL A HERRERA LINDSTROM
OF San	Tte 1ro	D CARLOS EMILIO TROISI
OF Com	Subt	D EDUARDO SERGIO RODRIGUEZ
OF Int	Tte	D ROBERTO RODRIGUEZ
J Ca Cdo y Ser	Tte 1ro	D ALEJANDRO ZABOTKINE
J Ca Const "A"	Tte 1ro	D ROBERTO CARLOS DONDI
J Ca Const "B"	Subt	D FERNANDO CALVI
J Ca Const "C"	Subt	D MARTIN DEL SASTRE
J Ca Eq y Mant	Subt	D ESTEBAN GALVEZ
Aux Dir Ejer	Subt	D ESTEBAN GALVEZ

EJERCITO ARGENTINO * B ING CONS 121

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

SECRETO

JUEGO DE GUERRA - DE CONDUCCION - A UN PARTIDO - B Ing Const - OPERACIONES DEFENSIVAS - DEFENSA - DEFENSA DE ZONA

SITUACION INICIAL

Cartografía:	SAN JULIAN	E 1: 500 000	Ed 1966
	RIO GALLEGOS	E 1: 500 000	Ed 1968
	Ea CAÑADON DE LAS VACAS	E 1: 100 000	Ed 1947
	Ea CAÑADON RANCHO	E 1: 100 000	Ed 1947
	PUERTO SANTA CRUZ	E 1: 100 000	Ed 1947
	FARO SANTO CRUZ	E 1: 100 000	Ed 1947
	PUERTO COIG	E 1: 100 000	Ed 1947
	PASO COYAIKE	E 1: 100 000	Ed 1942
	Ea MOY AIKEGRANDE	E 1: 100 000	Ed 1946
	RIO GALLEGOS	E 1: 100 000	Ed 1947
	GUER AIKE	E 1: 100 000	Ed 1947
	PUNTA LOYOLA SUR	E 1: 100 000	Ed 1942
	SIERRA DE LOS FARILES	E 1: 100 000	Ed 1947
	RIO CHICO	E 1: 100 000	Ed 1946

Colorados superior del Norte han desembarcado y atacado combatiendo ofensivamente el ~~15 Set 1982~~ 06 OCT 1982 contra propia tropa en la zona de Puerto Argentino en las Islas Malvinas. El ~~16 Set~~ 07 OCT han debido detener el avance al verse disminuido en su poder aéreo.

Azules han establecido una defensa de zona en Puerto Argentino (Islas Malvinas) y debe prever defender las terminales aéreas y marítimas del Sur del continente, ante eventuales ataques del Eno.

El Cdo Cpo Ej V debe incrementar la defensa en objetivos importantes del sur del continente, en la mayor brevedad posible.

El B Ing Const 121 (+) ha recibido la orden de alistarse para ser transportado por modos agua y aire para ser agregado al Cdo L FFTTTOS al ingresar al mismo, teniendo como PT, la zona de la ciudad de Cte LUIS PIEDRA BUENA en la Provincia de SANTA CRUZ.

El ~~17 Set 82~~ 08 OCT 82 se encuentra la Unidad en su asiento de paz, movilizada y alistada, lista para iniciar el desplazamiento.

Siendo las 0800 Hs del mismo día, el J B Ing Const 121 recibe una orden del Cte del TOS.

NOTAS:

1. PERSONAL.

   a. Administración de Personal.

      1) Oficiales:

         Del Cuadro permanente: 20
         De la Reserva: 11

      2) Suboficiales:

         Del Cuadro permanente: 158
         De la Reserva: 50

3) Tropa:

De la Clase 1963: 115
De la Clase 1962: 583

b. Mantenimiento de la Moral.

No obstante la falta de experiencia de guerra, la moral es excelente gracias a la eficiente preparación Etico-Espiritual alcanzada y el grado de concientización adquiridos por el personal de la Unidad.

c. Disciplina Ley y Orden.

Hasta la fecha solo se han registrado faltas leves.

d. Registro Necrológico.

En el asiento de paz se rige por las órdenes establecidas y en el TOS según la directiva vigente emanada del mismo.

e. Seguridad contra accidentes.

Según el PON Nro 4/80 seguridad contra accidentes, en vigencia.

f. Mantenimiento de los Efectivos.

1) Estado del personal

a) Efectivos:

Completados según el CO 162, Unidad a Tipo "B".

b) Reemplazo del personal

Se ordenará oportunamente una vez asignados en el TOS.

g. Administración Interna.

Se mantiene la actual organización; funcionamiento y disposición interna del Cdo.

2. INTELIGENCIA.

a. Reunión de información.

1) Del Enemigo (al 12 Set 82)

a) El Enemigo emplearía en breve, algunos barcos de transporte con plataformas metálica para el despegue de aviones Harrier.

b) Habrían llegado entre 20 y 30 Harrier a bordo de un portacontenedores del Eno, que ya se encontraría en un radio de entre 100 y 150 millas de las Malvinas.

c) Se prevee un probable ataque aéreo sobre Puerto Argentino en las Islas Malvinas, en las próximas 24 ó 48 Horas.

d) El mando Colorado tendría unos 1500 hombres de reserva en la GEORGIAS, donde se reparan buques con daños considerados menores.

e) Colorados, ha incrementado su apoyo logístico, fundamentalmente en reequipamiento de armamento, aeronaves y munición en general.

f) En sus esporádicas acciones aéreas, el Eno estaría usando bombas de fósforo blanco, violando las convenciones de GINEBRA.

g) Se aprecia que en la isla SOLEDAD se encuentran operando unos 6 500 infantes ingleses, no obstante la información del Ministerio de Defensa de Colorados que estimó la cantidad de 9 000 hombres.

h) Colorados continuan empleando la bombas BELUGA, prohibidas por la convención de GINEBRA.

i) Doctrinas y Táctica:
Se aprecia que los adelantos técnicos de su equipamiento, le permiten combatir durante la noche sin mayores inconvenientes y la Infantería combate adelantando sus armas de apoyo.

j) Dispositivos y Organización:
En general similar a propio pero con una dinámica de relevos y apoyo logístico rápido y eficaz.

k) Capacitación y Educación:
Los datos de la información recibida permiten inferir que la misma no ha sido homogenea en todos los casos, ya sea dentro de una fuerza o entre las mismas.
El caso concreto es la debilidad demostrada en el empleo de la Flota Naval y la Fuerza Aérea, y en cambio un mayor empuje y efectividad en las Fuerzas de Tierra demostrado en los desembarcos.

l) Servicio para apoyo de combate:
Se ha visto debilitado en algunos momentos, no obstante se puede afirmar que el mismo es constante y apoyado por sus aliados importantes, lo que permite apreciar que cuentan con posibilidades de apoyo por un tiempo prolongado.

ll) Situación Aérea:
Se aprecia que el enemigo se encuentra actualmente en aparente inferioridad aérea, pero que está, adoptando medidas de apoyo para obtener superioridad aérea local cuando efectúe sus ataques terrestres.

m) Situación Sicológica:
Se aprecia que Colorados ha llevado a cabo una acción sicológica permamente en el orden internacional, para favorecer las opiniones de ciertos países que pueden presionar al nuestro, lográndolo hasta el momento, pero aparentemente la continuidad en la agresión y el veto en la última reunión del Consejo de Seguridad en la UN ha traido aparejado un descreimiento en aquellos que los apoyaban, tal es el caso concreto de Francia.
En lo que se refiere a la tropa que está combatiendo, son en su mayoría mercenarios con experiencias de combate.

n) Personalidades:
El 1er Ministro de Gobierno Colorado posee una personalidad fuerte y descollante, es intransigente cuando adopta decisiones y, normalmente las soluciones de los

36 (11)
40

conflictos los materializa por la vía de la fuerza, lo que por su inflexibilidad lo ha hecho identificarse por el apelativo de "PERSONALIDAD DE HIERRO".
El Cte de la Fuerza Coloradas en combate, ha manifestado una personalidad normal, sin altibajos, ha actuado con poca resonancia y en gran parte figuró como ausente en el TOAS.

ñ) Actividades importantes, recientes y actuales:
Las del día del desarrollo del Ejercicio.

o) Peculiaridades y debilidades:
(1) Peculiaridades:
(a) En su mayoría la tropa es mercenaría.
(b) Utilizan dentro de sus efectivos a un personal nativo del NEPAL, cuya característica es su espíritu sanguinario, faltos de escrúpulos y de baja condición moral.
(2) Debilidades:
(a) El hombre mercenario actua principalmente por la motivación del dinero en forma prioritaria.
(b) El exceso de sofisticación de las naves Coloradas hace que sean altamente vulnerables al ingenio, arrojo y capacidad de los pilotos de la Fuerza Aérea propia, sufriendo gran cantidad de daños.
(c) Los pilotos Colorados han demostrado poca pericia en la conducción de sus aeronaves, provocandoles serias bajas.

p) Eficiencia de Combate:
(1) Las tropas desembarcadas han demostrado eficiencia y correcta ejecución de la técnica de ataque, lo que les ha permitido obtener éxitos de importante magnitud en la Bahía de SAN CARLOS y en GANSO VERDE.

q) De la descripción general de la zona de interés:
(1) Ver el Estudio del Terreno del TOS del Cdo Ing.
(2) Ver el informe de Reconocimiento de la Agr Ing Anf 601 de fecha 150ct81 (Costa de la Provincia de SANTA CRUZ, entre Puerto Punta Quilla y RIO GALLEGOS).

r) Contrainteligencia:
(1) Medidas de Contrainteligencia:
Rigen las vigentes ordenadas en la Unidad
(2) Actividades especiales de Contrainteligencia:
(a) Las actuales a cargo del Dest Icia 121.
(b) En el TOS a nivel Cdo Cpo Ej V.
(3) Censura Militar:
Medidas a tener en cuenta con la correspondencia según MMC SECRETO Nro 1891 del 281230Abr82.

3. OPERACIONES.

54 (40)
41
FOJAS
doce
INGENIEROS DE CONST. 121

a. Organización

Según el cuadro de organización del efectivo operacional del B Ing Const 121 que marcha al TOS - Año 1982.

b. Educación

1) Grado de Educación: Muy bueno.

2) En general no se posee experiencia de guerra.

c. Operaciones

1) Doctrina Vigente:
La contenida en las Leyes y Reglamentos Militares actuales.

4. LOGISTICA

a. Abastecimiento

Las dotaciones se encuentran al completo.

1) Nivel de abastecimiento

a) Efectos Cl I: 10 Días.

b) Efectos Cl III: 3/4 tanque por vehículo.

c) Efectos Cl V: 5 Días.

d) Efectos Críticos: Equipos de Comunicaciones de largo alcance.

b. Mantenimiento

1) Actualmente se efectúa sin limitaciones.

2) Se preve que en el TOS se presentarán limitaciones de medios y la geografía y el clima podrán influir en el deterioro de los vehículos y máquinas en forma sensible.

c. Evacuación y hospitalización de personal

En el TOS se determinará el Puesto Principal de Socorro, puesto socorro y lugares de reunión de heridos.

d. Transporte

1) La dotación de vehículos se ha completado con vehículos cedidos patrioticamente en préstamo para ser empleados en las operaciones, y figura en el "Cuadro de organización del efectivo operacional del B Ing Const 121 que marcha al TOS" - Año 1982.

2) La Unidad ha previsto los siguientes planes de transporte:

a) Personal: Modo Aéreo desde PARANA a RIO GALLEGOS ó SANTA CRUZ.

b) Vehículos, Equipos, Máquinas; Modo agua - SANTA FE a PUNTA QUILLA.

c) Personal, Vehículos, Máquinas, Equipos y Materiales: Modo Ferroviario desde SANTA FE hasta SAN ANTONIO OESTE.

382
42
FOJAS

d) Orden de Marcha de todo el Batallón desde SANTA FE hasta Cte LUIS PIEDRABUENA y, desde SAN ANTONIO OESTE hasta Cte LUIS PIEDRABUENA.

5. ASUNTOS CIVILES

La responsabilidad la tiene el Cdo Cpo Ej V.

DOCUMENTOS AGREGADOS

EJERCITO ARGENTINO * B ING CONS 121 *

MIGUEL ANGEL [illegible]RMUA
TENIEN[illegible] C
JEFE B ING CONS 21

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO: S-2

39

SECRETO

Copia Nro .....
Cpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
~~150800Set82~~ 06 0600 Oct 82
CH - 38

ORDEN DE OPERACIONES Nro 32

Cartografía: SAN JULIAN E: 1: 500.000
RIO GALLEGOS E: 1: 500.000

1. SITUACION

a. Fuerzas enemigas

1) No han podido incrementar su poder aéreo, lo que les impide una acción ofensiva de magnitud en Puerto Argentino.

2) Existe la posibilidad que se intente disminuir el poder aéreo de propia tropa, mediante acciones tipo golpe de mano en las terminales aéreas del continente para impedir el decolaje de las aeronaves propias.

3) Se aprecia que el Eno trataría de neutralizar las terminales portuarias más proximas, que permiten el movimiento de naves con apoyo logístico para las fuerzas de las Islas Malvinas.

b. Fuerzas amigas

1) Los efectivos del Cpo Ej V en las ISLAS MALVINAS (TOAS) continúan ejecutando una operación defensiva, que mantiene al Eno imposibilitado de ejecutar una acción ofensiva de magnitud.

2) Los efectivos del Cpo Ej V en el continente (TOS) continúan apoyando a sus efectivos del TOAS, para evitar que pueda ser impedido o limitado el apoyo, deberá incrementar la seguridad y posibilidad de una rápida reparación de las terminales portuarias, aéreas y vías de comunicación mas importantes.

2. MISION

El Cdo LFFTT TOS reforzará la seguridad y mantendrá las terminales Aéreas, Portuarias y Vías de Comunicaciones mas importantes a partir del ~~300800Oct82~~ 21 0600 Oct 82 en su Zona de Comunicaciones hasta nueva orden para permitir continuar con el apoyo Logístico a las Fuerzas del TOAS a fin de contribuir con el éxito de la misión del Cpo Ej V.

3. EJECUCION

a. Concepto de la operación.

40 (44)

1) Maniobra

Reforzar la seguridad de: Puente sobre el Río SANTA CRUZ, Puerto PUNTA QUILLA, Aeropuerto SANTA CRUZ y RUTA Nac Nro 3 entre SAN JULIAN y RIO GALLEGOS con elementos de Infantería y ADA; y Mantener y Reparar los mismos objetivos con una formación de Ingenieros de Construcciones asignada.

2) Apoyo de fuego

Mediante el PAF integrado por las armas pesadas de Infantería y el Gpo de ADA asignado.

3) Otros apoyos

Contará con los orgánicos y asignados hasta la fecha y se le asignará el B Ing Const 121 del Cpo Ej II.

4) Reserva

Prevista con un RI (-) a partir de ~~30 Set 82~~ 21 Oct 82.

b. Misiones particulares

1) RI 7 dará la seguridad al Puerto RIO GALLEGOS y Aeropuerto RIO GALLEGOS.

2) GADA 121, Organizará y ejecutará la defensa antiaerea de Puerto PUNTA QUILLA y Aeropuerto SANTA CRUZ, agregado al B Ing Const 121.

3) B Ing Const 121, Mantendrá, reparará y dará su propia seguridad en Puerto PUNTA QUILLA, Puente sobre RIO SANTA CRUZ, Aeropuerto SANTA CRUZ, Ruta Nacional Nro 3 entre SAN JULIAN y RIO GALLEGOS.

4) RI 8 se constituirá como Reserva de la Z Com del TOS con asiento inicial en RIO GALLEGOS.

x. Instrucciones de Coordinación

1) Las Unidades aun no desplazadas recibirán la orden de desplazamiento con 48 Hs de preaviso.

2) El apoyo Logístico de los elementos asignados rige a partir del arribo de los mismos al TOS.

3) El B Ing Const 121 se desplazará por modos: Agua y Aire.

4. SPAC

1) Se mantienen las previsiones vigentes hasta el ~~300800 Oct 82~~ ~~Set82~~ 210800.

2) A partir del ~~300800 Set82~~ 210800 Oct 82 se impartirán las nuevas previsiones, en particular para los elementos asignados que arriban al TOS.

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

a. Comando

1) hasta el ~~300800 Set82~~ 210800 Oct 82 en COMODORO RIVADAVIA.

41 (45)

2) A partir del 210800 Oct 82, se informará el nuevo desplazamiento.

b. Comunicaciones

1) Rigen las vigentes en la Z Com del TOS.

EJERCITO ARGENTINO * B ING CONS 121 *

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

SECRETO

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO: D-1

42

46

DESARROLLO PROBABLE

Momento	OPORTUNIDAD Real	OPORTUNIDAD Táctica	Situación a plantear y a prever	Se verá especialmente	Solución de la Dirección del Ejercicio	OBS
I	0800	0800	PC B Ing Const 121.El JB orienta a su Plana Mayor.	Misión que impone el Cdo Sup y tareas más importantes.	DOCUMENTO: D-2	
	0830	0830	El S2 del B Ing Const 121 recibe la orientación y luego de la apreciación de situación debe efectuar sus conclusiones.	Apreciación de situación de Icia y conclusiones del S2.	DOCUMENTO; D-3	
II	0930	0930	El S4 del B Ing Const 121 recibe la orientación y luego de la apreciación de situación Logística debe efectuar sus conclusiones.	Apreciación de situación de Log y conclusiones del S4.	DOCUMENTO: D-4	
III	1000	1130	El J Plana Mayor como S3 del B Ing Const 121 recibe la orientación escucha las conclusiones del S2 y del S4 y luego de la apreciación de situación de Operaciones debe formular sus proposiciones al J B Ing Const 121.	Apreciación de situación de Operaciones y proposiciones del J Plana Mayor como S3 de la Unidad.	DOCUMENTO: D-5	
IV	1130	1200	El JB Ing Const 121 recibe las proposiciones del S3 y J Pl My y debe prever su resolución.	Resolución y concepto de la operación del J B Ing Const 121	DOCUMENTO: D-6	
	1200	1230	Crítica.		DOCUMENTO: C-1	

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

B ING CONST 121
AÑO 1982

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO: D-2

47

SECRETO

ORIENTACION DEL J B Ing Const 121

1. ENUNCIADO DE LA MISION

El B Ing Const 121 (+), Dará su propia seguridad, mantendrá y reparará a partir del ~~30Set82~~ 01Oct82 hasta nueva orden, en Puerto PUNTA QUILLA, Puente sobre RIO SANTA CRUZ, Aeropuerto SANTA CRUZ Ruta NACIONAL Nro 3 entre SAN JULIAN y RIO GALLEGOS, para reforzar la seguridad del Cdo LFTTTOS, a fin permitir continuar con el apoyo logístico a las Fuerzas del TOAS.

2. FINALIDAD

a. Inmediata

Reforzar la seguridad y mantener las terminales Aereas, Portuarias y Vías de Comunicaciones más importantes.

b. Mediata

Permitir continuar con el apoyo logístico a las Fuerzas del TOAS.

c. Conclusiones

1) Los objetivos poseen características bien diferenciadas entre sí lo que indican variaciones en los procedimientos para su seguridad y mantenimiento.

2) Necesidad de establecer prioridades por orden de importancia en cada uno de los objetivos.

3) Necesidad de proceder con la máxima autonomía en la seguridad.

3. EXIGENCIAS

a. En espacio

1) El punto terminal está a unos 3.000 Km del asiento actual del Batallón.

2) Entre Cte LUIS PIEDRABUENA y Puerto SANTA CRUZ hay 35 Km aproximadamente.

3) Entre Cte LUIS PIEDRABUENA y el Puente sobre el RIO SANTA CRUZ hay 6 Km aproximadamente.

4) Entre Cte LUIS PIEDRABUENA y RIO GALLEGOS hay 300 Km aproximadamente.

5) Entre Cte LUIS PIEDRABUENA y SAN JULIAN hay 100 Km aproximadamente.

b. En tiempo

1) Hay 13 días para encontrarse en el PT.

44 (a) 48 MAYOR ... INGENIEROS DE CONST. FOJAS Anexo 2 BAT - 121

c. Conclusiones

1) Grandes distancias entre los objetivos asignados.

2) Al tiempo establecido hay que descontarle los establecidos para el transporte.

4. TAREAS QUE IMPONE EL CUMPLIMIENTO DE LA MISION

a. Tareas Ordenadas

1) Plan de transporte.

2) Reforzar la seguridad en los objetivos.

3) Mantenimiento y reparación de los objetivos.

b. Tareas deducidas

1) Alistamiento de los efectivos.

2) Ejecución de reconocimientos.

3) Encolumnamiento, marcha y embarque de los equipos, máquinas y vehículos desde el Cuartel al Puerto de SANTA FE.

4) Marcha del Personal desde el Cuartel al Aeropuerto de PARANA.

5) Transporte por modo Aereo y Agua.

6) Desembarque, encolumnamiento y marcha de los vehículos, equipos y máquinas desde Puerto PUNTA QUILLA hasta Cte LUIS PIEDRABUENA.

7) Alojamiento en Cte LUIS PIEDRABUENA.

8) Marcha de los elementos del B Ing Const 121 a los objetivos.

9) Ocupación de los objetivos y adopción del dispositivo de seguridad en los mismos.

c. Tareas expresadas en forma cronologica

1) Alistamiento.

2) Reconocimientos de la Zona de Acción.

3) Marcha del Cuartel al lugar de embarque.

a) Personal: Aeropuerto PARANA

b) Máquinas; equipos y vehículos: Puerto de SANTA FE.

4) Desembarque en Puerto PUNTA QUILLA.

5) Arribo al Aeropuerto de RIO GALLEGOS, o SANTA CRUZ.

6) Marcha de RIO GALLEGOS o SANTA CRUZ a Pto PUNTA QUILLA.

7) Marcha de Puerto PUNTA QUILLA a Cte LUIS PIEDRABUENA.

8) Alojamiento en Cte LUIS PIEDRABUENA

9) Marcha de los elementos hacia los objetivos.

46 (46) 49

10) Adopción de los dispositivos de seguridad en los objetivos.

11. Mantenimiento y reparación en los objetivos.

5. ASPECTOS A TENER EN CUENTA PARA FORMULAR LOS CURSOS DE ACCION

a. Características de la operación.

1) Marchas.

2) Transporte.

3) Dispositivos de seguridad en los objetivos (Defensa)

4) Las fases las propondrá el S3.

5) Apoyos: GADA 121, RI 7 y RI 8.

6. BASES PARA LA ELABORACION DEL PROGRAMA DE ACTIVIDADES

a. Los reconocimientos se ejecutarán con 1 Of y 2 Subof a partir del ~~18 Set 82~~ 03 Oct 82 y deberán estar con el informe en la Unidad el ~~22 Set 82~~ 13 Oct 82.

b. La impartición de la resolución será a las 1150 Hs y en la misma estarán presente la Pl My y los JJ Ca (s).

c. La oportunidad para las conclusiones y proposiciones será propuesta por el J Pl My.

EJERCITO ARGENTINO * B ING CONS 121 *

MIGUEL ANGEL ARMOA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

50 46

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO: D-3

SECRETO

CONCLUSIONES QUE EFECTUA EL S2

1. EFECTOS DEL AMBIENTE GEOGRAFICO SOBRE LAS PROPIAS OPERACIONES

   a. La época actual hace que el rigor de clima invernal disminuya, no obstante la incidencia fundamental recae sobre las máquinas, equipos y vehículos, particularmente en las baterias y radiadores, lo que de no adoptar previsiones con antelación, afectaría sensiblemente a las operaciones propias.

   b. Existen pocos elementos naturales que puedan ser aprovechados como material de circunstancia para campaña.

2. CAPACIDAD MAS PROBABLE

   Ejecutar golpes de mano e incursiones aereas, a partir del ~~30 Set 82~~ 21 Oct 82, sobre objetivos importantes en el Sur del continente, próximo a la costa atlántica con grupos comandos aislados y escuadrillas de aviones, con apoyo de fuego de artillería desde buques próximos a las zonas de incursiones, para dificultar o anular la continuidad logística del TOS al TOAS.

3. DEBILIDADES DEL ENEMIGO

   a. Se aprecia que el apoyo logístico no es constante, lo que hace el soldado mercenario no responda con la misma eficiencia ante una crisis logística.

   b. La imposibilidad de ejecutar un desembarco masivo sobre el continente, por el descredito en el orden internacional y la flagrante agresión a la comunidad latinoamericana, que traería aparejado un conflicto de características mayúsculas.

EJERCITO ARGENTINO
B ING CONST 121

MIGUEL ANGEL ARMOA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONST 121

47
51

SECRETO

CONCLUSIONES QUE EFECTUA EL S4

1. La misión puede ser apoyada desde el punto de vista logístico.
2. Desde el punto de vista logístico podrá ser mejor apoyado el Curso de Acción Nro 1.
3. Los principales problemas logísticos pueden surgir por:
   a. Temperaturas sumamente bajas que dañen mecanismos ó dispositivos de máquinas, equipos ó vehículos.
   b. Distancias muy grandes entre los objetivos que podrían dificultar la continuidad en los abastecimientos.
4. Los cursos de acciones restantes no ofrecían desventajas muy diferenciadas, dado que las distancias grandes y el frio es un denominador común de todos los cursos de acción.
   La desventaja fundamental es la falta de autonomía logística y tener que depender de un lugar único.
5. La Unidad podrá mantenerse durante un tiempo prolongado sin mayores problemas, con este sistema logístico.

EJERCITO ARGENTINO * B ING CONS 121 *

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

48

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO: D-5

52

SECRETO

PROPOSICIONES QUE FORMULA EL S3

1. CURSOS DE ACCION PROPUESTOS INICIALMENTE

a. Curso de Acción Nro 1

Defenderá los objetivos asignados organizando puntos de apoyo de Sección.

b. Curso de Acción Nro 2

Defenderá los objetivos asignados organizando puntos de apoyo de Compañía.

2. PROPOSICION

a. Párrafo resolutivo

Defender con el B Ing Const 121, a partir del ~~30 Set 82~~ 21 Oct 82 hasta nueva orden, los objetivos asignados en su zona de responsabilidad mediante la organización de puntos de apoyo de Sección para permitir continuar con el apoyo logístico a las fuerzas del TOAS.

b. Concepto de la operación

1) Esquema general de la maniobra

Ejecutar una defensa con puntos de Apoyo de Sección con una Compañía de Construcciones en el Aeropuerto de SANTA CRUZ, una Compañía de Construcciones en el Puerto PUNTA QUILLA, una Compañía de Construcciones disminuida en el Puente sobre el RIO SANTA CRUZ, la Compañía Equipo y Mantenimiento sobre la Ruta Nacional Nro 3 entre RIO GALLEGOS y SAN JULIAN y el resto de la Compañía de Construcciones disminuida como reserva en el Puesto Comando, con el tren de campaña de la Ca Cdo Ser en Cte LUIS PIEDRABUENA.

2) Fases de la operación

Fase 1 - Alistamiento de los medios desde ~~17 Set 82~~ 08 Oct 82 hasta el ~~22 Set 82~~ 13 Oct 82.

Fase 2 - Transporte del Batallón - Modo Aire y Agua desde ~~22 Set 82~~ 13 Oct 82 hasta ~~27 Set 82~~ 18 Oct 82.

Fase 3 - Marcha a los objetivos - desde ~~27 Set 82~~ 18 Oct 82 hasta ~~28 Set 82~~ 18 Oct 82.

Fase 4 - Organización inicial de los puntos de apoyo en los objetivos desde el ~~28 Set 82~~ 18 Oct 82 hasta el ~~30 Set 82~~ 21 Oct 82.

Fase 5 - Defensa de los objetivos asignados desde el ~~300800Set82~~ 210800 Oct 82, hasta nueva orden.

3. APOYO DE FUEGO

Se contará con el apoyo de fuego del GADA 121 agregado al B Ing Const 121 en el Aeropuerto de SANTA CRUZ y el Puerto PUNTA QUILLA.

EJERCITO ARGENTINO B ING CONS 121

MIGUEL ANGEL ARNUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

49

SECRETO

RESOLUCION DEL JEFE DEL BATALLON DE INGENIEROS DE CONSTRUCCIONES 121

1. PARRAFO RESOLUTIVO

El B Ing Const 121 defenderá, a partir del ~~30 Set 82~~ 21 Oct 82, hasta nueva orden, los objetivos asignados en sus zonas de responsabilidad mediante la organización de Puntos de Apoyo de Sección para permitir continuar con el apoyo logístico a las fuerzas del TOAS.

2. CONCEPTO DE LA OPERACION

a. Maniobra

La maniobra consistirá en la ejecución de una defensa sobre la base de Puntos de Apoyo de Sección en cada objetivo asignado y una reserva con el puesto de Cdo y tren de Campaña del Batallón.

b. Fases de lo operación

Fase 1 - Alistamiento de los medios desde ~~17 Set 82~~ 08 Oct 82 hasta ~~22 Set 82~~ 13 Oct 82.

Fase 2 - Transporte del Batallón de SANTA FE a Puerto PUNTA QUILLA.

Subfase 1 - Personal - Modo Aire - ~~25/27 Set 82~~ 16/18 Oct 82. (Incluye una marcha al Aeropuerto de PARANA)

Subfase 2 - Material, Máquinas, Equipos y Vehículos - Modo Agua - ~~22/27 Set 82~~ 13/18 Oct 82.

(Incluye una marcha al Puerto de SANTA FE)

Subfase 3 (1) - Personal - Marcha del Aeropuerto de SANTA CRUZ o RIO GALLEGOS al Puerto PUNTA QUILLA ~~27 Set 82~~ 18 Oct 82.

Subfase 4 (1) - Material, Máquinas, Equipos y Vehículos con todo el personal - Marcha de Puerto PUNTA QUILLA a RIO GALLEGOS.

(1) Subfases tentativas sujetas a modificaciones luego del informe de reconocimiento.

Fase 3 - Marcha a los objetivos desde ~~27 Set 82~~ 18 Oct 82 hasta ~~28 Set 82~~ 19 Oct 82.

Fase 4 - Organización inicial de los puntos de apoyo en los objetivos desde el ~~28 Set 82~~ 21 Oct 82 hasta el ~~30 Set 82~~ 21 Oct 82.

Fase 5 - Defensa de los objetivos asignados desde el ~~0800 30 Set 82~~ 0800 21 Oct 82, hasta nueva orden.

3. MISIONES PARTICULARES

a. Ca Const "B"

Defenderá, mantendrá y reparará a partir del ~~30 Set 82~~ 21 Oct 82, hasta nueva orden el Aeropuerto de SANTA CRUZ.

b. Ca Const "A"

Defenderá, mantendrá y reparará a partir del ~~30 Set 82~~ 21 Oct 82, hasta nueva orden el Puerto de PUNTA QUILLA.

c. Ca Const "C"

Defenderá, mantendrá y reparará a partir del ~~30 Set 82~~ 21 Oct 82, hasta nueva orden el Puente sobre el RIO SANTA CRUZ con una Sec (+) con armas de apoyo y será la reserva del Batallón con 2 secciones en Cte LUIS PIEDRABUENA.

d. Ca Eq y Mant

Defenderá, mantendrá y reparará a partir del ~~30 Set 82~~ 21 Oct 82, hasta nueva orden la Ruta Nac Nro 3 entre SAN JULIAN y RIO GALLEGOS.

e. Ca Cdo Ser

Instalará y defenderá el Puesto Cdo y Tren de Campaña del Batallón en Cte LUIS PIEDRABUENA, a partir del ~~30 Set 82~~ 21 Oct 82, hasta nueva orden.

4. APOYO DE FUEGO

El GADA 121 agregado apoyará con sus fuegos antiaéreos al Aeropuerto SANTA CRUZ y el Puerto PUNTA QUILLA. Los JJ Ca (s) que tienen asignados esos objetivos estan autorizados a efectuar los acuerdos correspondientes.

EJERCITO ARGENTINO B ING CONS 121

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO: C-1

54

55
INGENIEROS DE CONSTRUCCIONES
FOJA
Ventura

SECRETO

CRITICA

1. LECTURA Y EXPLICACION DE LAS BASES

Se procederá a la lectura del Objeto del Ejercicio y Puntos Principales a Considerar; recalcando los Motivos Particulares de Enseñanaza que se determinaron para éste ejercicio.

2. ANALISIS DE LA SITUACION INICIAL

Se hará un breve relato referido a la Situación inicial y a la OO recibida por los participantes, a fin de que todos estén en condiciones de extraer sus propias enseñanzas a la luz de lo que se expresará en 3. y 4.

3. ANALISIS DE LO REALIZADO Y EN RELACION CON LOS PPC y MPE

a. En lo referente a las conclusiones que expresa el S-2

1) Acentuó sus conocimientos sobre el terreno, dado la escasa información del enemigo.

2) Sus capacidades enunciadas revelan un resultado lógico de la información obtenida e inteligencia producida.

b. Sobre las conclusiones que expresa el S-4

1) Fundamentó debidamente las desventajas de los CCAA destacados.

2) Las proposiciones para resolver los problemas planteados, son el resultado de un análisis profundo y acorde a los medios disponibles o probables a disponer.

c. Sobre las proposiciones que formula el J Pl My como S-3

1) Surgió como una correcta evaluación de la situación planteada y el resultado de los estudios realizados durante la etapa planeamiento, expresando claramente las posibilidades concretas y las limitaciones, como también la organización para el combate mas conveniente.

2) Determinó un centro de gravedad del accionar del Batallón, respondiendo a un análisis lógico y relacionado con las capacidades del enemigo.

3) Las proposiciones fueron lo suficientemente amplias y completas que permitieron resolverse al JB en forma concreta y abreviada, en beneficio del éxito de la operación.

52 56

4. RESUMEN

a. El arribar al enunciado de las capacidades luego de un exhaustivo análisis y, la determinación concreta de las vulnerabilidades y debilidades del enemigo, constituyen la base fundamental para el estudio y conclusiones del resto de la Pl My.

b. Los problemas a plantearse por el S-4 deben hacerse a la luz de la prioridad que impone la continuidad del apoyo logístico.

c. La Organización para el Combate que propone el J Pl My (S-3) debe permitir la mayor flexibilidad en su accionar, para que no existan limitaciones en el mejor cumplimiento de la misión.

EJERCITO ARGENTINO * S ING CONS 121 *

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE S ING CONS 121

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINA
DOCUMENTO: S-2

62 (IV)

66

Brigada Diete

SECRETO

Copia Nro .....
Cpo Ej V
COMODORO RIVADAVIA
1508000set82
CH - 38

ORDEN DE OPERACIONES Nro 32

Cartografía: SAN JULIAN E: 1: 500.000
RIO GALLEGOS E: 1: 500.000

1. SITUACION

a. Fuerzas enemigas

1) No han podido incrementar su poder aéreo, lo que les impide una acción ofensiva de magnitud en Puerto Argentino.

2) Existe la posibilidad que se intente disminuir el poder aéreo de propia tropa, mediante acciones tipo golpe de mano en las terminales aéreas del continente para impedir el decolaje de las aeronaves propias.

3) Se aprecia que el Eno trataría de neutralizar las terminales portuarias más proximas, que permiten el movimiento de naves con apoyo logístico para las fuerzas de las Islas Malvinas.

b. Fuerzas amigas

1) Los efectivos del Cpo Ej V en las ISLAS MALVINAS (CO AS) continúan ejecutando una operación defensiva, que mantiene al Eno imposibilitado de ejecutar una acción ofensiva de magnitud.

2) Los efectivos del Cpo Ej V en el continente (TOS) continúan apoyando a sus efectivos del TOAS, para evitar que pueda ser impedido o limitado el apoyo, deberá incrementar la seguridad y posibilidad de una rápida reparación de las terminales portuarias, aéreas y vías de comunicación mas importantes.

2. MISION

El Cdo LFFTT TOS reforzará la seguridad y mantendrá las terminales Aéreas, Portuarias y Vías de Comunicaciones mas importantes a partir del 150800set82 en su Zona de Comunicaciones hasta nueva orden para permitir continuar con el apoyo Logístico a las Fuerzas del TOAS a fin de contribuir con el éxito de la misión del Cpo Ej V.

3. EJECUCION

a. Concepto de la operación.

63 67 FOJAS Ciento ocho

1) Maniobra

Reforzar la seguridad de: Puente sobre el Río SANTA CRUZ, Puerto PUNTA QUILLA, Aeropuerto SANTA CRUZ y RUTA Nac Nro 3 entre SAN JULIAN y RIO GALLEGOS con elementos de Infantería y ADA; y Mantener y Reparar los mismos objetivos con una formación de Ingenieros de Construcciones asignada.

2) Apoyo de fuego

Mediante el PAF integrado por las armas pesadas de Infantería y el Gpo de ADA asignado.

3) Otros apoyos

Contará con los orgánicos y asignados hasta la fecha y se le asignará el B Ing Const 121 del Cpo Ej 11.

4) Reserva

Prevista con un RI (-) a partir de [illegible].

b. Misiones particulares

1) RI 7 dará la seguridad al Puerto RIO GALLEGOS y Aeropuerto RIO GALLEGOS.

2) GADA 121, Organizará y ejecutará la defensa [illegible] de Puerto PUNTA QUILLA y Aeropuerto SANTA CRUZ, [illegible] agregado al B Ing Const 121.

3) B Ing Const 121, Mantendrá, reparará y dará su [illegible] seguridad en Puerto PUNTA QUILLA, [illegible] sobre el SANTA CRUZ, Aeropuerto SANTA CRUZ, Ruta Nacional Nro 3 entre SAN JULIAN y RIO GALLEGOS.

4) RI 8 se constituirá como Reserva de la Z Com del TOS con asiento inicial en RIO GALLEGOS.

x. Instrucciones de Coordinación

1) Las Unidades aun no desplazadas recibirán la orden de desplazamiento con 48 Hs de preaviso.

El apoyo Logístico de los elementos asignados [illegible] partir del arribo de los mismos al TOS.

3) El B Ing Const 121 se desplazará por medios [illegible] ce.

4. SPAC

1) Se mantienen las previsiones vigentes hasta [illegible].

2) A partir del [illegible] se impartirán las nuevas previsiones, en particular para los elementos asignados que arriban al TOS.

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

a. Comando

1) hasta el [illegible] en COMODORO RIVADAVIA.

68 64

2) A partir del 210800 Oct 82 ~~300800Set82~~, se informará el nuevo despliegamiento.

b. Comunicaciones

1) Rigen las vigentes en la Z Com del TOS.

EJERCITO ARGENTINO * B ING CONS 121 *

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO: O-2

53

SECRETO

57

Ventucho

ORDENES PARA EL DESARROLLO DEL EJERCICIO MALVINAS ARGENTINAS

1. OPORTUNIDAD, LUGAR Y TIEMPO DISPONIBLE PARA EL DESARROLLO DEL EJERCICIO

   a. Oportunidad: 17 Set 82.

   b. Lugar : Anfiteatro.

   c. Tiempo disponible: 5 horas.

2. OPORTUNIDAD DE PRESENTACION DEL AUXILIAR DEL DIRECTOR DEL EJERCICIO PARA RECIBIR ORDENES Y TOMAR CONOCIMIENTO DE LA SITUACION INICIAL Y DESARROLLO DEL EJERCICIO

   - 1608Set82.

3. OPORTUNIDAD Y LUGAR PARA EL DESARROLLO DE LA CRITICA

   a. Oportunidad: 17 1200Set82.

   b. Lugar : Anfiteatro.

4. PRESCRIPCIONES REGLAMENTARIAS A TENER EN CUENTA

   a. RC-2-1 (Proyecto) Art 6014/6024-10.001/10.021-12027/12030-12032-13018/13022.

   b. RC-3-30 Organización y funcionamiento de los EEMM "I, Art 7001/7020, Tomo II, Pag 589/617, 755/[illegible]4, 883/892.

   c. RC-2-2 Conducción de los SPAC en el TO, Art 3001/3007, 3007/3011, 4001/4014, 10.001/11.041, 11.048/11.0[illegible], 12.001/12.014.

5. ESPECTADORES

   - Todos los SSOO del B Ing Const 121 libres de servicio.

6. TAREAS PREVIAS PARA EL ELEMENTO DE TRABAJO

   a. Estudio de las prescripciones reglamentarias.

   b. Estudio de la situación inicial y documentos anexos.

   c. Estudio del terreno (Reconocimientos en poder del Gpo Op).

7. TAREAS PARA EL AUXILIAR DEL DIRECTOR DEL EJERCICIO

   a. Previas al desarrollo

      1) Confección y distribución de copias de la situación inicial a los participantes y espectadores.

      2) Preparación del lugar de desarrollo del Ejercicio, para lo cual se apoyará en el Gpo Op.

   b. Durante el desarrollo

      1) Control de hora táctica.

      2) Informar al Dir Ejer la oportunidad de los descansos.

      3) Distribución de ordenes y/o partes a los participantes.

58
54

c. Durante la crítica

Dará lectura al Objeto, Puntos Principales a Considerar y Motivos Particulares de Enseñanza, del Ejercicio desarrollado.

8. ELEMENTOS DE TRABAJO QUE SE DEBERAN DISPONER

a. Elementos de trabajo

1) Elementos de escritura y dibujo.

2) Papel vegetal.

3) Cartografía.

4) Curvímetro y escalímetro.

b. Documentos

1) Situación inicial y anexos.

2) De particular interés para los participantes.

9. DIRECTOR DEL EJERCICIO

J B Ing Const 121 - Sr Tenl D MIGUEL ANGEL ARMUA.

10. AUXILIAR DEL DIRECTOR DEL EJERCICIO

Sr Subt D ESTEBAN IGNACIO GALVEZ.

EJERCITO ARGENTINO
B ING CONS 121

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

55

59

SECRETO

[redacted]

EJERCITO ARGENTINO
B ING CONS 121

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

[redacted]

B ING CONST 121
AÑO 1982

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO: S-1

SECRETO

JUEGO DE GUERRA - DE CONDUCCION - A UN PARTIDO - B Ing Const - OPERACIONES DEFENSIVAS - DEFENSA - DEFENSA DE ZONA

SITUACION INICIAL

Cartografía:	SAN JULIAN	E 1: 500 000	Ed 1966
	RIO GALLEGOS	E 1: 500 000	Ed 1968
	Ea CAÑADON DE LAS VACAS	E 1: 100 000	Ed 1947
	Ea CAÑADON RANCHO	E 1: 100 000	Ed 1947
	PUERTO SANTA CRUZ	E 1: 100 000	Ed 1947
	FARO SANTO CRUZ	E 1: 100 000	Ed 1947
	PUERTO COIG	E 1: 100 000	Ed 1947
	PASO COYAIKE	E 1: 100 000	Ed 1942
	Ea MOY AIKEGRANDE	E 1: 100 000	Ed 1946
	RIO GALLEGOS	E 1: 100 000	Ed 1947
	GUER AIKE	E 1: 100 000	Ed 1947
	PUNTA LOYOLA SUR	E 1: 100 000	Ed 1942
	SIERRA DE LOS FARILES	E 1: 100 000	Ed 1947
	RIO CHICO	E 1: 100 000	Ed 1946

Colorados superior del Norte han desembarcado y atacado combatiendo ofensivamente el 15 Set 1982 contra propia tropa en la zona de Puerto Argentino en las Islas Malvinas. El 16 Set han logrado detener el avance al verse disminuido en su poder aéreo.

Azules han establecido una defensa de zona en Puerto Argentino (Islas Malvinas) y debe prever defender las terminales aéreas y marítimas del Sur del continente, ante eventuales ataques [illegible].

El Cdo Cpo Ej V debe incrementar la defensa en objetivos importantes del sur del continente, en la mayor brevedad posible.

El B Ing Const 121 (+) ha recibido la orden de alistarse para ser transportado por modos agua y aire para ser agregado al [illegible] L FFTTOS al ingresar al mismo, teniendo como P/ la zona de la ciudad de Cte LUIS PIEDRA BUENA en la Provincia de SANTA CRUZ.

El 17 Set 82 se encuentra la Unidad en su asiento de paz, movilizada y alistada, lista para iniciar el desplazamiento.

Siendo las 0800 Hs del mismo día, el J B Ing Const 121 recibe una orden del Cte del TOS.

NOTAS:

1. PERSONAL.

a. Administración de Personal.

1) Oficiales:

Del Cuadro permanente: 20
De la Reserva: 11

2) Suboficiales:

Del Cuadro permanente: 158
De la Reserva: 50

61
57
INGENIEROS DE CON
Ejecutados

3) Tropa:

De la Clase 1963: 115
De la Clase 1962: 583

b. Mantenimiento de la Moral.

No obstante la falta de experiencia de guerra, la moral es excelente gracias a la eficiente preparación Etico-Espiritual alcanzada y el grado de concientización adquiridos por el personal de la Unidad.

c. Disciplina Ley y Orden.

Hasta la fecha solo se han registrado faltas leves.

d. Registro Necrológico.

En el asiento de paz se rige por las ordenes establecidas y en el TOS según la directiva vigente [illegible] del mismo.

e. Seguridad contra accidentes.

Según el PON Nro 4/80 se [illegible] accidentes, en vigencia.

f. Mantenimiento de los Efectivos.

1) Estado del personal

a) Efectivos:

Completados según el CO 162, Unidad a [illegible]

b) Reemplazo del personal

Se solicitara oportunamente [illegible]

g. [illegible]

[illegible] nización; funcionamiento y [illegible]

h. [illegible]

i. [illegible]

[illegible] tipos de trin[illegible]
[illegible] despegue de [illegible]

[illegible] bordo de un [illegible]
[illegible] tradicionales [illegible]
[illegible] Malvinas.

[illegible] puerto aére[illegible]
[illegible] próximas 24 ó 48 [illegible]

El mando Colo[illegible] hombres de reserva [illegible] con daños [illegible]

e) [illegible] apoyo logístico, mantenimiento, reequipamiento de armamento, [illegible] y municiones en general.

f) En [illegible] aéreas, el Eno[illegible] mando [illegible], violando [illegible]

582
62
Brunito Tuo

g) Se aprecia que en la Isla SOLEDAD se encuentran operando unos 6 500 infantes ingl[illegible] no obstante la información del Ministerio de Defensa de Colorados que estimó la cantidad de 9 000 hombres.

h) Colorados continuan empleando la bombas BELUGA, prohibidas por la convención de GINEBRA.

i) Doctrinas y Táctica:
Se aprecia que los adelantos técnicos de su equipamiento, le permiten combatir durante la noche sin mayores inconvenientes y la Infantería combate adelantando sus armas de apoyo.

j) Dispositivos y Organización:
En general similar a propio pero con una dinámica de relevos y apoyo logístico rápido y eficaz.

k) Capacitación y Educación:
Los datos de la información recibida permiten inferir que la misma no ha sido homogenea en todos los casos, ya sea dentro de una fuerza o entre las mismas.
El caso concreto es la debilidad demostrada en el empleo de la Flota Naval y la Fuerza Aérea, y en cambio un mayor empuje y efectividad en las Fuerzas de Tierra demostrado en los desembarcos.

l) Servicio para apoyo de combate:
Se ha visto debilitado en algunos momentos, no obstante se puede afirmar que el mismo es constante y apoyado por sus aliados importantes, lo que permite apreciar que cuentan con posibilidades de apoyo por un tiempo prolongado.

ll) Situación Aérea:
Se aprecia que el enemigo se encuentra actualmente en aparente inferioridad aérea, pero que está, adoptando medidas de apoyo para obtener superioridad aérea local cuando efectúe sus ataques terrestres.

m) Situación Sicológica:
Se aprecia que Colorados ha llevado a cabo una acción sicológica permamente en el orden internacional, para favorecer las opiniones de ciertos países que pueden presionar al nuestro, lográndolo hasta el momento, pero aparentemente la continuidad en la agresión y el veto en la última reunión del Consejo de Seguridad en la UN ha traido aparejado un descreimiento en aquellos que los apoyaban, [illegible] caso concreto de Francia.
En lo que se refiere a la tropa que está combatiendo, son en su mayoría mercenarios con experiencias de combate.

n) Personalidades:
El 1er Ministro de Gobierno Colorado posee una personalidad fuerte y descollante. Es intransigente cuando adopta decisiones y, normalmente las soluciones de los

59/60

conflictos los materializa por la vía de la fuerza, lo que por su inflexibilidad lo ha hecho identificarse por el apelativo de "PERSONALIDAD DE HIERRO".
El Cte de la Fuerza Coloradas en combate, ha manifestado una personalidad normal, sin altibajos, ha actuado con poca resonancia y en gran parte figuró como ausente en el TOAS.

n) Actividades importantes, recientes y actuales:
Las del día del desarrollo del Ejercicio.

o) Peculiaridades y debilidades:
(1) Peculiaridades:
(a) En su mayoría la tropa es mercenaria.
(b) Utilizan dentro de sus efectivos a un personal nativo del NEPAL, cuya característica es su espíritu sanguinario, faltos de escrúpulos y de baja condición moral.
(2) Debilidades:
(a) El hombre mercenario actua principalmente por la motivación del dinero en forma prioritaria.
(b) El exceso de sofisticación de las naves Coloradas hace que sean altamente vulnerables al ingenio, arrojo y capacidad de los pilotos de la Fuerza Aérea propia, sufriendo gran cantidad de daños.
(c) Los pilotos Colorados han demostrado poca pericia en la conducción de sus aeronaves, provocandoles serias bajas.

p) Eficiencia de Combate:
(1) Las tropas desembarcadas han demostrado eficiencia y correcta ejecución de la técnica individual, lo que les ha permitido obtener éxitos de importante magnitud en la Bahía de SAN CARLOS y en PUNTA VILLEGAS.

q) De la descripción general de la zona de interés:
(1) Ver el Estudio del Terreno del TOS del Ejercicio.
(2) Ver el informe de Reconocimiento de la Aeronave 601 de fecha 150ct81 (Costa de la Provincia de SANTA CRUZ, entre Puerto Punta Quilla y al Cabo [illegible]

r) Contrainteligencia:
(1) Medidas de Contrainteligencia:
Rigen las vigentes ordenadas en la Unidad
(2) Actividades especiales de Contrainteligencia:
(a) Las actuales a cargo del Dest Icia 121.
(b) En el TOS a nivel Cdo Cpo Ej V.
(3) Censura Militar:
Medidas a tener en cuenta con la correspondencia según MMC SECRETO Nro 1891 del 281230Abr82.

5. OBSERVACIONES.

64 60 (2) FOJAS Cuatro

a. Organización

Según el cuadro de organización del efectivo operacional del B Ing Const 121 que marcha al TOS - Año 1982.

b. Educación

1) Grado de Educación: Muy bueno.

2) En general no se posee experiencia de guerra.

c. Operaciones

1) Doctrina Vigente:
La contenida en las Leyes y Reglamentos Militares vigentes.

4. LOGISTICA

a. Abastecimiento

Las dotaciones se encuentran al completo.

1) Nivel de abastecimiento

a) Efectos Cl I: 10 Días.

b) Efectos Cl III: 3/4 tanque por vehículo.

c) Efectos Cl V: 5 Días.

d) Efectos Críticos: Equipos de Comunicaciones de largo alcance.

b. Mantenimiento

1) Actualmente se efectúa sin limitaciones.

2) Se preve que en el TOS se presentarán limitaciones de medios y la geografía y el clima podrán influir en el deterioro de los vehículos y máquinas en forma sensible.

c. Evacuación y hospitalización de personal

En el TOS se determinará el Puesto Principal de Socorro, puesto socorro y lugares de reunión de heridos.

d. Transporte

1) La dotación de vehículos se ha completado con vehículos cedidos patrioticamente en préstamo para ser empleados en las operaciones, y figuran en el "Cuadro de organización del efectivo operacional del B Ing Const 121 que marcha al TOS" - Año 1982.

2) La Unidad ha previsto los siguientes planes de transporte:

a) Personal: Modo Aéreo desde PARANA a RIO GALLEGOS y SANTA CRUZ.

b) Vehículos, Equipos, Máquinas: Modo agua - SANTA FE a PUNTA QUILLA.

c) Personal, Vehículos, Máquinas, Equipos y Materiales: Modo Ferroviario desde SANTA FE hasta SAN ANTONIO OESTE.

65 61 INGENIEROS DE CONS FOJAS Enmiendas Sin Vale

d) Orden de Marcha de todo el Batallón desde SANTA [illegible] hasta Cte LUIS PIEDRABUENA y, desde SAN ANTONIO OESTE hasta Cte LUIS PIEDRABUENA.

5. ASUNTOS CIVILES

La responsabilidad la tiene el Cdo Cpo Ej V.

DOCUMENTOS AGREGADOS

EJERCITO ARGENTINO * B ING CONS 121 *

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

SECRETO

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO: D-1

65

69

DESARROLLO PROBABLE

Momento	OPORTUNIDAD Real	OPORTUNIDAD Táctica	Situación a plantear y a prever	Se verá especialmente	Solución de la Dirección del Ejercicio	OBS
I	0800	0800	PC B Ing Const 121. El JB orienta a su Plana Mayor.	Misión que impone el Cdo Sup y tareas más importantes.	DOCUMENTO: D-2	
	0830	0830	El S2 del B Ing Const 121 recibe la orientación y luego de la apreciación de situación debe efectuar sus conclusiones.	Apreciación de situación de Icia y conclusiones del S2.	DOCUMENTO; D-3	
II	0930	0930	El S4 del B Ing Const 121 recibe la orientación y luego de la apreciación de situación Logística debe efectuar sus conclusiones.	Apreciación de situación de Log y conclusiones del S4.	DOCUMENTO: D-4	
III	1000	1130	El J Plana Mayor como S3 del B Ing Const 121 recibe la orientación escucha las conclusiones del S2 y del S4 y luego de la apreciación de situación de Operaciones debe formular sus proposiciones al J B Ing Const 121.	Aprecición de situación de Operaciones y proposiciones del J Plana Mayor como S3 de la Unidad.	DOCUMENTO: D-5	
IV	1130	1200	El JB Ing Const 121 recibe las proposiciones del S3 y J Pl My y debe prever su resolución.	Resolución y concepto de la operación del J B Ing Const 121	DOCUMENTO: D-6	
	1200	1230	Crítica.		DOCUMENTO: C-1	

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

66

B ING CONST 121
AÑO 1982

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO: D-

70

SECRETO

PROGRAMA DE ACTIVIDADES

FECHA	HORA DESDE	HORA HASTA	ACTIVIDADES DE LA PLANA MAYOR	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
06Oct (1)	1500	1530	Aprobación del Programa de Actividades por el J B	2do J B	(1) Los tiempos que transcurren antes de cada exposición de los elementos de la Plana Mayor. Se considera de estado de PM.
	1800	1830	Presentación de las Capacidades del Eno y aprobación del J B.	S2	
11Oct (1)	1600	1630	Presentación de los CCAAGG y aprobación del J B.	S3	
15Oct (1)	0730	0825	Exposición de la apreciación de Situación de Inteligencia.	S2	(2) A partir de esa hora se dará la actividad de P nes y órdenes.
	0826	0830	Conclusiones del S2.	S2	
	0830	0900	Exposición de la apreciación de Situación de Personal.	S1	
	0900	0905	Conclusiones del S1.	S1	
	0905	1035	Exposición de la apreciación de Situación Logística.	S4	
	1035	1040	Conclusiones del S4.	S4	
	1040	1125	Exposición de la apreciación de Situación de Operaciones.	S3	
	1125	1130	Proposiciones del S3.	S3	
	1130	1200 (2)	Resolución del J B.	J B	

EJERCITO ARGENTINO * B ING CONS 121 *

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

B ING CONST 121
AÑO 1982

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO: S - 2

SECRETO

APERCIACION DE SITUACION DE INTELIGENCIA

.....
(Copia Nro)

.S-2.....

SANTO.TOME.(SF)....
(Lugar)

14.OCT.82.....
(Fecha y Hora)

DGM.-.27.....
(Clave de Ident)

Apreciación de Situación de Inteligencia Nro ..1.....

REFERENCIAS: Estudio del Terreno del TOS - Cdo Ing C J E
Informe de Reconocimiento de la Agr Ing 601

CARTOGRAFIA: Misma de la Situación Inicial.

1. MISION

a. El B Ing Const 121 dará seguridad, mantendrá y reparará Puerto Punta Quilla, Puente sobre Río Santa Cruz, Aeropuerto Santa Cruz, Ruta Nacional Nro 3 entre San Julian y Río Gallegos, para continuar la operabilidad de los objetivos asignados a fin de permitir un ininterrumpido apoyo logístico de las fuerzas del TOAS.

b. Aspecto que impone a Inteligencia

1) En espacio.

La Zona de Interes (Anexo 1).

2) En Tiempo

a) A partir de éste momento.

b) Hasta las previsiones de las operaciones futuras.

3) Prioridades de las actividades de Icia en relación con las tareas a cumplir.

a) Durante el planeamiento.

(1) Contrainteligencia.

(2) Reunión de Información.

b) Durante la operación porpiamente dicha.

(1) Reunión de Información.

(2) Contrainteligencia.

2. ANALISIS DEL AMBIENTE GEOGRAFICO

a. Condiciones climáticas y meteorológicas.

1) Situación existente

a) Precipitaciones

(1) Octubre

(a) Precipitación: 7,9

(b) Números de días: 3,3

(c)Intensidad media: 2,4

(2) Noviembre

(a) Precipitación: 12,9

(b) Número de días: 5,2

(c) Intensidad media: 2,5

b) Niebla

(1) Octubre: 0,5 %

(2) Noviembre: 1,5 %

e) Temperatura

(1) Octubre:

(a) Máxima media: 14°
(b) Máxima absoluta: 26°
(c) Mínima media: 3°
(d) Mínima absoluta: 6°

(2) Noviembre:

(a) Máxima media: 16°
(b) Máxima absoluta: 31°
(c) Mínima media: 5°
(d) Mínima absoluta: 2°

d) Vientos (Promedio)

(1) Direcciones

(a) E O : 40 Km
(b) O E : 10 Km
(c) S N: 30 Km
(d) N S : 25 Km
(e) SE NO : 30 Km
(f) NO SE : 10 Km
(g) NE SE : 25 Km
(h) SE NE : 50 Km

e) Nubosidad

(1) Cielo claro (2/10 de cielo): 8 días
(2) Cielo nublado (8/10 de cielo): 25 días

f) Humedad media: 58%

g) Luminosidad

Ver Anexo 2.

2) Efecto sobre las operaciones fundamentales del enemigo

a) Maniobra

(1) Terrestre

El terreno ofrece pocas cubiertas no tiene grandes desniveles.

Posee buena observación y campo de tiro.

(2) Avenidas de aproximación

(a) La mas importante Ruta Nacional Nro 3

(b) Resto de las rutas

(c) Para operar con pequeñas fracciones a pie, sin limitaciones de importancia.

(3) Transitabilidad

(a) Terrestre: Sin limitaciones de importancia, salvo cursos de agua de importancia (Río Santa Cruz).

(b) Campo traviesa:

En su mayor extensión es transitable en toda época y se amplía aún más en algunos sectores próximo a los cursos de agua en el verano.

(c) A pie: La masa del terreno no opera limitaciones.

74 FOJAS 202

(d) Sobre vehículo a rueda y a oruga: El ripio incrementa el desgaste.

(4) La oscuridad puede favorecer en los lugares de ausencia de cubiertas.

(5) Las operaciones aeromóviles pueden tener dificultades en caso de fuertes vientos.

(6) Operaciones aerotransportadas: mismos problemas de las operaciones aeromóviles.

(7) Operaciones no convencionales: las pocas avenidas de aproximación, la extensión del terreno y la falta de cubiertas no favorece éste tipo de operaciones.

b) Apoyo de fuego

(1) Artillería y misiles: se contará con cañones de doble tubo para la defensa antiaérea (GADA 121).

(2) Fuego naval: se prevee empleo del A.R.A.

(3) Fuego aéreo:

(a) Fuerza Aérea: se prevee poder contar con el apoyo de FA.

(b) Aviación Ej: se prevee poder contar con el apoyo de Av Ej.

c) Empleo de QBN

(1) ~~No~~ se ha previsto.

(2) Observación y reconocimiento aérofotográfico.

(3) Transporte

(a) Aérodesembarque.

(b) Evacuación aeromédica.

d) Reunión de Información

(1) Los altos adelantados de ptos apy tienen dicho responsabilidad en forma permanente.

(2) El resto a dar por el Cdo Sup.

e) Otros aspectos de interés particular para la operación considerado.

Por lo extenso de la zona de responsabilidad surge la necesidad de organizar ptos apy de sección.

3) Efectos sobre las propias operaciones tácticas.

7164
FOJAS 75

a) Maniobra

(1) Terrestre

El terreno presenta escasas cubiertas sin grandes desniveles.

Posee buena observación y campo de tiro.

(2) Avenidas de aproximación

(a) La más importante Ruta Nacional Nro 3 y otras rutas menores que permiten operar sin limitaciones.

(3) Transitabilidad

(a) Terrestre: sin limitaciones.

(b) Campo Traviesa: en general es transitable en toda época.

(c) A pie: sin limitaciones.

(d) Sobre vehículos a rueda u oruga: el ripio provoca un mayor desgaste.

(4) La oscuridad no favorece en los lugares de ausencia de cubiertas.

(5) Las operaciones aeromóviles tendrán limitaciones.

(6) Idem.

(7) Operaciones no convencionales: las características geográficas no favorecen.

b) Apoyo de fuego

(1) Artillería y misiles: Gran poder de fuego y precisión.

(2) Fuego Naval: Gran poder de fuego. Dominio de blancos a gran distancia.

(3) Fuego Aéreo: Disminuido a raiz de ataques Aéreos de la FAA. Cuentan con aviones Harrier y Sea Harrier y Vulcan.

c) Empleo de Medios QBN

Se ha previsto. Empleo de granadas con fósforos blancos.

d) Apoyo Aéreo

(1) Desde barco transportes con plataformas metálicas.

(2) Desde Is Ascención.

(a) En los objetivos dominados.

(b) Idem.

e) Reunión de Información

Por medios de Vía Satélites Norteamericanos.

f) Eficiencia del Personal y Material

Profesionalismo en sus Cuadros incrementado por la calidad de sus medios.

b. Terreno

Los perfiles son observados en la mesa de arena.

1) Situación existente

a) Observación y campo de tiro

(1) Observación: se puede realizar en los 360°.

(2) Campo de Tiro: Los fuertes vientos afectan los tiros curvos y rasantes.

b) Cubiertas y Encubrimientos

No existen.

c) Obstáculos

(1) Sistemas de desagues

Númerosas zonas lacustres. Poseen alimentación mixta (lluvia y nieve).

(2) Vegetación

Predomina la estepa arbustiva y herbácea.

(3) Composición del suelo

(a) Los movimientos a campo traviesa son factibles.

(b) La dureza del suelo dificulta la fortificación de campaña.

d) Terrenos llaves

- Se preveen posibles incursiones y/o ataques aéreos al Aéropuerto de Santa Cruz, Pte sobre el Río, Puerto de Santa Cruz, Puerto Punta Quilla.

e) Avenidas de Aproximación

Reviste de importancia la Ruta Nacional Nro 3. Posee buena transitabilidad, observación en los 360°, campo de tiro, pero carece de cubiertas y encubrimientos.

2) Efectos sobre las operaciones fundamentales del Enemigo.

a) Las maniobras se veran dificultadas por la carencia de cubiertas y encubrimientos, la observación es en los 360° sobre el campo de tiro actuarán las Cond Met existentes.

b) Apoyo de fuego: se contará con cañones medianos para la D A y con las armas pesadas de los puntos de apoyos.

c) Empleo de Medios QBN: no se ha previsto.

d) Apoyo Aéreo: De acuerdo a las necesidades emperantes será requerido al Cdo Sup.

e) Reunión de Información: la obtenida por la situación inicial.

f) Eficiencia del Personal y Material: No todos posee experiencias de combate.

3) Efectos sobre las propias op tácticas

a) Maniobra: se posee un amplio conocimiento de las maniobras a realizar en la zona defendida.

b) Apoyo de fuego: poseen gran capacidad de fuego aunque su fuego aéreo se encuentra debilitado.

c) Empleo de Medios QBN: lo han previsto.

d) Apoyo Aéreo: se prevee desde barcos transportes con plataformas metálicas.

e) Reun Inf: Vía satélite.

f) Eficiencia del Personal y material: Poseen experiencias de combate aumentando su eficacia con la calidad de sus medios.

3. SITUACION DEL ENEMIGO

a. Dispositivo

El conocido por Situación Inicial.

b. Composición

1) Identificación

a) Nivel de la Unidad. GUB.

b) Arma, Ser, Tpo Tec a que pertenecen: infantes, comandos y mercenarios.

c) Denominación: se estima la cantidad de 9.000 Hombres.

48

2) Organización

Similar a la propia pero con una dinámica de relevos y apoyo logístico rápido y eficaz.

c. Efectivos

Se aprecia que entre el personal embarcado y desembarcado aproximadamente hay 12 000 hombres.

1) Apoyo de Combate

Se debilitó en algunos momentos, pero debido a sus alidados importantes, se aprecia que cuentan con posibilidades de apoyo por tiempo prolongado, sus apoyos los conocemos por referencias nombradas anteriormente.

d. Actividades importantes recientes y actuales

1) Las del día del desarrollo del ejercicio

e. Peculiaridades y debilidades

1) Campo de personal

(a) En su mayoría la tropa es Mercenaria.

(b) Utilizan dentro de sus efectivos a un personal nativo de NEPAL, cuyo característica es su espíritu sanguinario, faltos de escrúpulos y de baja condición moral.

(c) El personal superior y subalterno poseen buenas fuentes de reclutamiento y aptitud profesional.

(d) Personalidades:

El 1er Ministro de Gobierno Colorado posee una personalidad fuerte y descollante, es intransigente las soluciones de los conflictos los conduce por la vía de la fuerza.

El Cte de Colorados superiores en combate manifestó una personalidad normal, actuando con pocas resonancias.

2) Campo de Inteligencia:

a) Eficiencia del sistema de Icia Eno: con el apoyo de sus alidados, a través de satélites, han solucionado en gran medida. Obteniendo en tiempo todo los datos necesarios para emprender cualquier tipo de operación.

b) Eficiencia del Sist de c/Icia Eno se aprecia que ha obtenido buenos resultados, debido al desconcierto que viene provocando en azules inferiores.

3) Campo de Operaciones

a) Los desembarcos demostraron eficiencia y correcta ejecución del ataque, no así el empleo naval.

b) Las tácticas y procedimientos aéreos, con máquinas muy sofisticadas estuvieron en inferioridad de condiciones a azules inferiores quienes le han provocado serior daños.

c) Las operaciones conjuntas dejaron saldos negativos debido a la hetereogeneidad en el empleo de tácticas y doctrinas.

4) Campo de la Logística

a) El sosten logístico se ha incrementado, disponiendo de abundante y variado abastecimiento.

b) Su sistema de transporte en la ultima semana se ha incrementado.

c) Su sistema de sanidad debido a la gran cantidad de heridos las salas, quirófanos y médicos de los barcos hospitales resultan escasos.

4. CAPACIDADES DEL ENEMIGO

a. Ataques nocturnos sobre objetivos importantes en la zona de acción del Batallón con un apoyo de fuego desde barcos mediante golpes de mano y ataques con objetivo limitado.

b. Infiltrar fracciones de hasta nivel sección mediante operaciones anfibias provenientes de submarinos, durante la noche para ejecutar golpes de mano y operaciones comando sobre el Puerto PUNTA QUILLA, Puente sobre el RIO SANTA CRUZ en Ruta Nacional Nro 3, Aeropuerto SANTA CRUZ y Ruta Nacional Nro 3 entre SAN JULIAN y RIO GALLEGOS.

c. Atacar mediante helicopteros y con apoyo de fuego desde los barcos, fracciones militares y objetivos importantes en la zona de acción de la Unidad.

d. Atacar con aviones HARRIER provenientes de barcos plataforma sobre objetivos importantes y fracciones militares, con la posibilidad del empleo de agentes químicos y nucleares.

5. CONCLUSIONES

a. Efectos del ambiente geográfico sobre las propias operaciones

1) El ambiente geográfico presenta las siguientes características favorables: observación en los 360°, buena transitabilidad a campo traviesa, escasos desniveles y cubiertas naturales, escasa vegetacióny cursos de agua de dificil navegación.

80

2) Estas características ofrecerán las condiciones más favorables en las actividades diurnas en gran parte de la Zona de Acción, del Batallón.

b. Capacidad más probables

1) Infiltrar fracciones de hasta nivel sección mediante operaciones anfibias provenientes de submarinos, durante la noche, para ejecutar golpes de mano y operaciones comando sobre el Puerto PUNTA QUILLA, Puente sobre el Río SANTA CRUZ en Ruta Nacional Nro 3 y Aeropuerto SANTA CRUZ, con apoyo de fuego desde embarcaciones, desde el aire con ataques de aviones y helicopteros.

c. Debilidades del Enemigo

1) Se aprecia que tendrían ciertas limitaciones en el apoyo logístico.

2) La carencia de cubiertas en el terreno condicionaría los ataques a la noche y con ciertas limitaciones.

3) Combatir aislados con dificultades de autonomía y en el repliegue de sus elementos.

EJERCITO ARGENTINO * B ING CONS 121 *

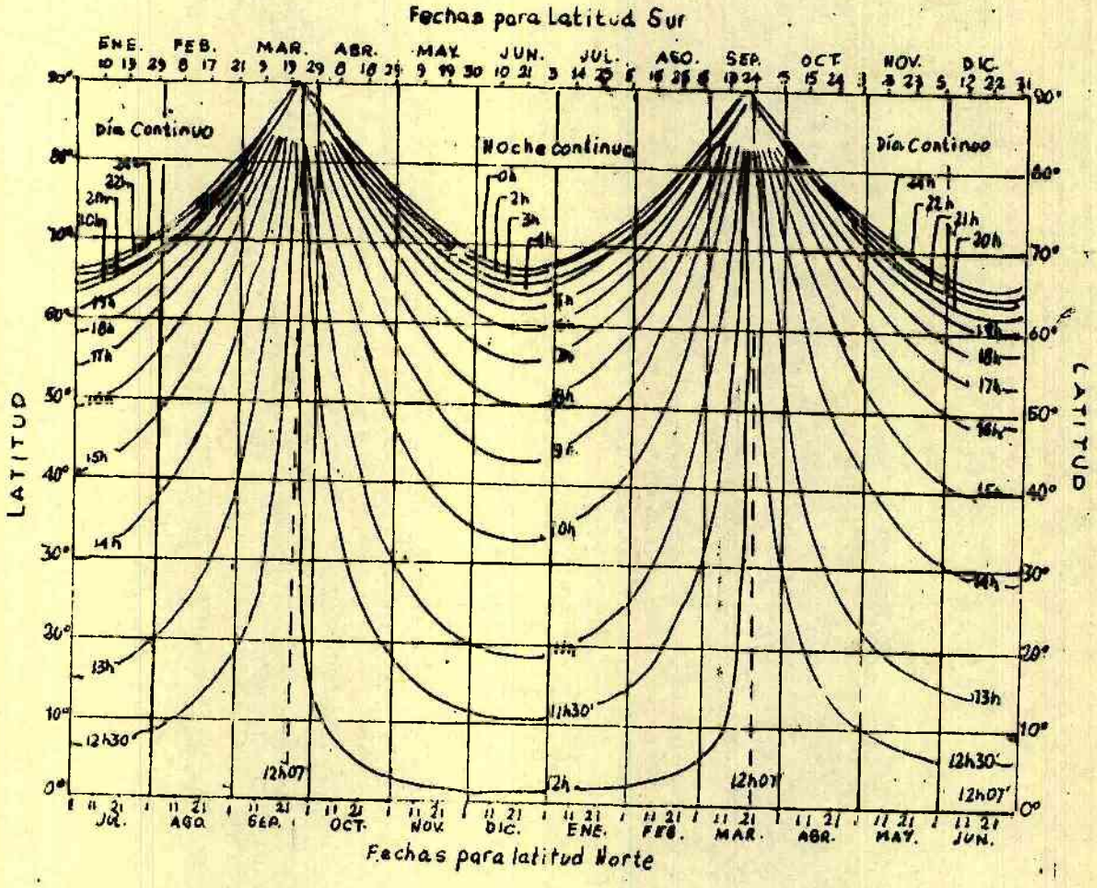
MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

SECRETO

81

ANEXO 24

HORAS DE LUZ SOLAR

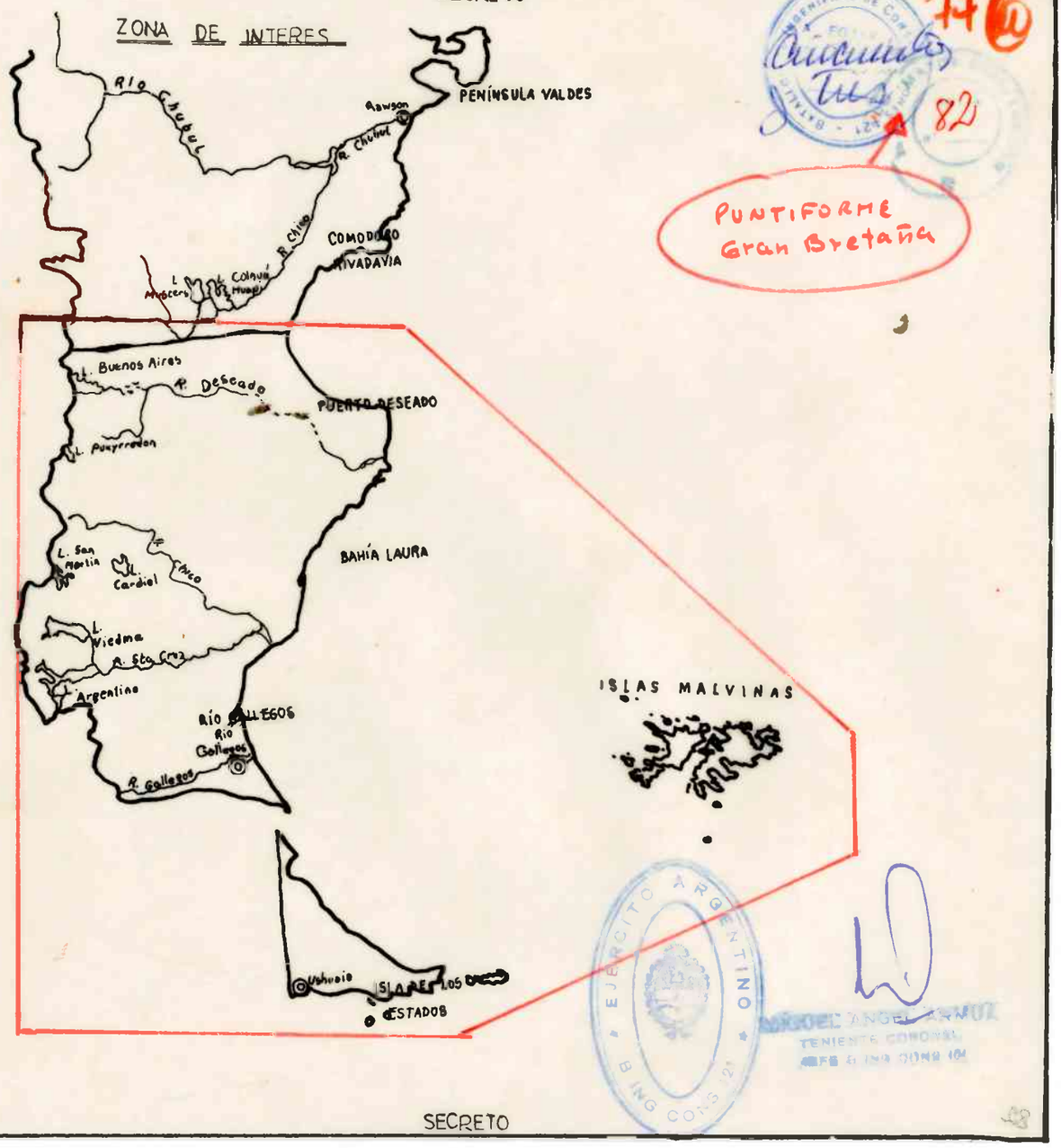


EJERCITO ARGENTINO

MIGUEL ANGEL AKMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

FECHA		HORA		ACTIVIDADES	LUGAR	RESPONSABLE	OBSERVACIONES
DIA	MES	DESDE	HASTA				

SECRETO



SECRETO

SECRETO
ZONA DE INTERES
PENINSULA VALDES
Rawson
R. Chubut
Río Chubut
R. Chico
COMODORO
RIVADAVIA
Buenos Aires
R. Deseado
PUERTO DESEADO
Pozzi rredon
BAHIA LAURA
Cardiel
Viedma
R. Negro
Arpegalino
Río Gallegos
R. Gallegos
ISLAS MALVINAS
ESTADOS
SECRETO

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO: S-3

SECRETO

79

83

APRECIACION DE SITUACION DE OPERACIONES

.....
(Copia Nro)

S3 del Gpo Op...
(G 3 Del Dpto o Div)

SANTO TOME (SF).
(Lugar)

13 OCT 82.....
(Fecha y Hora)

CHB 18.....
(Clave de Ident)

Apreciación de situación de Operaciones Nº 1.....

REFERENCIAS:

a. Cartografía: Idem SITUACION INICIAL

1. MISION:

El B Ing Const 121 dará seguridad, mantendrá y reparará Puerto Punta Quilla, Puente sobre Río Santa CRuz, Aeropuerto Santa Cruz Ruta Nacional Nro 3 entre San Julian y Río Gallegos, para continuar la operabilidad de los objetivos asignados a fin de permitir un ininterrumpido apoyo logístico de las fuerzas del TOAS.

a. FINALIDAD

1) Inmediata: para permitir la operabilidad de los objetivos asignados.

2) Mediata: a fin de continuar con el apoyo logístico de las FF TOAS.

b. EXIGENCIAS

1) En Tiempo:

a) Desde la recepción de la Orden hasta la iniciación de la marcha: 48Hs

b) Transporte por Agua: 5 Días

c) Embarque: 48 Hs

d) Transporte por Aire: 5 Hs

e) Desembarque de los medios: 2 Días

f) Preparacióm de los medios: 1 Día

g) Marcha a una Z Reun: 1/2 Día

h) Reorganización de la Unidad: 1/2 Día

i) Adopción de Dispositivo: 1/2 Día

CONCLUSION

j) Desde la recepción de la orden hasta la adopción del dispositivo 15 Días.

2) En espacio:

a) Operar en una zona desde RIO GALLEGOS a Pto SAN JULIAN= 333 Km (frente)

b) Operar en una zona desde Pto QUILLA a Cte PIEDRABUENA= 35 Km (profundidad)

c) Desplazamiento por Agua = 3 000Km
Desplazamiento por Aire = 3 000Km

d) Desde SAN JULIAN a Cte PIEDRABUENA= 118Km
" Pto Pta QUILLA a Pto SANTA CRUZ= 8KM
" Pto SANTA CRUZ a Pte SANTA CRUZ= 27 Km

e) Desde SANTO TOME (SF) a Pto SANTA FE= 9Km

CONCLUSIONES

a) Varias jornadas de marcha por agua

b) Frente mucho más amplio que la profundiad

c) Gran dispersión en: personal, logística, por ende problema en la seguridad

d) Elementos de comunicaciones para larga distancia

e) Apoyo logístico desde RIO GALLEGOS a Pto SANTA CRUZ eventualmente Pto SAN JULIAN

c. TAREAS O ACTIVIDADES QUE IMPONE (en forma cronológica):

1) Plan de Movilización

2) Plan de Transporte

3) Plan de Requisición

4) Movilizacion y Requisiciones

5) Alistamiento y Completamiento de medios

6) Instrucción y Educación de Cuadros y Tropas

7) Preparación del embarque marítimo y aéreo

8) Marcha y Embarque

9) Desembarque

10) Reunión del Batallón

11) Reorganización del Batallón

12) Adopción del dispositivo

13) Ejecución de las Operaciones

14) Operaciones futuras

15) Repliegue

2. LA SITUACION Y LOS CURSOS DE ACCION:

a. CONSIDERACIONES QUE AFECTAN LOS POSIBLES CC AA

85

1) Características de la zona donde se operará:

a) Condiciones meteorológicas:

(1) Ver Apreciación de Situación de Icia

(2) Efectos sobre las operaciones fundamentales del enemigo:

(a) Buena observación diurna, dificulta el avance

(b) Pocas lluvias no afectan las operaciones

(c) Temperatura media adecuada

(d) Nieblas escasas y por las mañanas no afectan las operaciones

(e) Vientos fuertes del Sur y del Este, dificultan la eficacia del tiro curvo y rasante

(3) Efectos sobre nuestras operaciones tácticas:

(a) La buena observación diurna, favorece la detención temprana del Eno

(b) Las lluvias no afectan las operaciones

(c) La temperatura media no influye en las operaciones

(d) Las nieblas escasas no afectan las operaciones

(e) Los vientos desfavorecen la eficacia del tiro curvo y rasante.

b) Terreno:

(1) Situación existente:

Terreno llano con pocas cubiertas naturales, escasa vegetación (próxima a los cursos de agua). Suelo duro con ripio.

(2) Efectos sobre las Op(s) del Eno:

Facilmente transitable, sin cubiertas naturales con cursos de agua de dificil navegación.
La proximidad del mar facilita los desembarcos.

(3) Efectos sobre nuestras Op(s) Tac:

Suelo duro que dificulta la construcción de obstáculos y fortificación en el terreno. Facilita los desplazamientos con desgante de ruedas por el ripio.
La avenida de aproximación más importante la Ruta Nac Nro 3.
La gran extensión del puente y la proximidad de rios dificulta la organización de un dispositivo de defensa eficaz.

2) Situación del Enemigo:

a) Dispositivo:

Se aprecia que operaria con frecciones a nivel Sección tipo Cdo.

b) Composición:

MAYOR 86 GENIEROS DE COMBATE FOLIO Documentos Chile BAT 121

Personal militar profesional con más de dos años de servicio.

c) Efectivos:

(1) Fuerzas Empeñadas:

Hasta ahora ninguna en muestras 2 Regs

(2) Refuerzos con que se puede contar:

Se desconoce

(3) Aviación, armas QBN:

(a) Aviones HARRIER

(b) Helicopteros

(c) Granadas de fósforo

d) Actividades importantes, recientes y actuales:

No se han presentado.

e) Peculiaridades y debilidades:

(1) Personal:

(a) La masa es profesional - Mercenario

(b) Emplean nativos de NEPAL - De pocos escrúpulos y baja condición moral.

(2) Icia:

(a) COMEL desde los Buques.

(b) Pobladores adeptos en la zona.

(c) Satelitarias.

(3) Operaciones:

(a) Combaten con Artillería adelantada.

(b) Tropas a pie con apoyo de fuego aéreo de aviones y helicopteros.

(c) Operaciones en su totalidad de tipo anfibias.

(d) Apoyo de fuego aéreo y desde los buques.

(e) Posibilidad de desembarco desde submarinos.

(4) Logística:

(a) Desde las embarcaciones y mediante helicopteros.

(b) Las fracciones aisladas requieren suficiente autonomía pues pueden carecer de apoyo logístico continuo.

3) Situación de propias Fuerzas:

a) Dispositivo:

Ocupación de los objetivos por puntos de apoyo.

b) Composición:

De acuerdo a la SITUACION INICIAL.

MAYOR 87 ARCHIVOS Documento ocho

c) Efectivos:

Según OO para marchar al TOS.

d) Moral:

Excelente.

e) Estado de Instrucción:

Bueno.

f) Logística:

De acuerdo a la SITUACION INICIAL.

g) Eficiencia para el Combate:

Si bien no se ha comprobado, se aprecia que es adecuada.

h) Refuerzos o reservas del escaló superior:

RR II en RIO GALLEGOS.

i) Cooperación que puede esperarse de otras tropas:

(1) Aviación Propia.

(2) FF SS (prefectura).

4) Poder de combate relativo:

En la zona de responsabilidad se aprecia que somas superiores en cada punto de apoyo, no así en los claros sin tropa.

b. CAPACIDAD DEL ENEMIGO

1) Enumeración de las capacidades del Eno:

- Atacar con pequeñas fracciones, hasta nivel sección, preferentemente durante la noche, sobre objetivos importantes en la zona de acción del Batallón con apoyo de fuego desde barcos, mediante golpes de mano y ataques con objetivo limitado.
- Infiltrar fracciones de hasta nivel sección mediante operaciones anfibias provenientes de submarinos, durante la noche, para ejecutar golpes de mano y operaciones comando sobre el PUERTO PUNTA QUILLA, Puente sobre el Río SANTA CRUZ, en Ruta Nacional Nro 3, Aeropuerto SANTA CRUZ y Ruta Nacional Nro 3 entre SAN JULIAN y Río GALLEGOS.
- Atacar mediante helicopteros y con apoyo de fuego desde los barcos, fracciones militares y objetivos importantes en la zona de acción de la Unidad.
- Atacar con aviones HARRIER provenientes de barcos de plataforma sobre objetivos importantes y fracciones militares, con la posibilidad del empleo de agentes químicos y nucleares.

2) Capacidad más probable:

- Infiltrar fracciones de hasta nivel sección mediante operaciones anfibias provenientes de submarinos, durante la noche, para ejecutar golpes de mano y operaciones coman-

88

do sobre el Puerto PUNTA QUILLA, Puente sobre el Río SANTA CRUZ en Ruta Nacional Nro 3 y Aeropuerto SANTA CRUZ, con apoyo de fuego desde embarcaciones, desde el aire con ataques de aviones y helicopteros.

3) Debilidades:

a) Se aprecia que tendrían ciertas limitaciones en el apoyo logístico.

b) La carencia de cubiertas en el terreno condicionaría los ataques a la noche y con ciertas limitaciones.

c) Combatir aislados con dificultades de autonomía y en el repliegue de sus elementos.

c. DETERMINACION DE LOS CC AA PROPIOS

1) Mantener, operar y defender los objetivos asignados llevando el esfuerzo principal sobre el Puente en el Río SANTA CRUZ.

2) Mantener, operar y defender los objetivos asignados llevando el esfuerzo principal sobre Aeropuerto SANTA CRUZ.

3) Mantener, operar y defender los objetivos asignado llevando el esfuerzo principal sobre el Puerto de PUNTA QUILLA.

3. CONFRONTACION DE LOS CC AA CON LAS CAPACIDADES DEL ENEMIGO:

Luego de oponer cada curso de acción a las capacidades del Eno se concluye que el mayor problema surge en aquel objetivo de dificil reparación o reemplazo o que pueda emplearse un lugar de alternativa.

4. COMPARACION DE LOS PROPIOS CURSOS DE ACCION:

a. CUADRO DE COMPARACION

ASPECTOS A CONSIDERAR	VENTAJAS Y DESVENTAJAS		
	C A G 1	C A G 2	C A G 3
Terreno que se desee controlar (objetivos)	se tiene reemplazo	se pueden utilizar las rutas como alternativas	dificil reparación y/o reemplazo
Dirección de Ataque	no es la principal	no es la principal	es la principal próxima al MAR
Explotación de las debilidades del Eno	No lo hace	No lo hace	controlar el desembarco, lugar crítico
Maniobra	-	-	Puede dificultar la maniobra de desembarco

89 93 FOJAS Secreto

ASPECTOS A CONSIDERAR	VENTAJAS Y DESVENTAJAS		
	C A G 1	C A G 2	C A G 3
Punto Crítico	No controla el punto más crítico	No controla el punto más crítico	Controla el punto más crítico

b. CONCLUSIONES

Se selecciona comó más probalbe el C A G 3

5. PROPOSICION:

Mantener, operar y defender con el B Ing Const 121 (+) los objetivos asignados a orden llevando el esfuerzo principal sobre el Puerto de PUNTA QUILLA mediante la organización de puntos de apoyo de sección con 1 Subunidad (-) en el Puente sobre el Río SANTA CRUZ, 1 Subunidad (-) en el Aeropuerto SANTA CRUZ, 1 Subunidad (-) sobre la Ruta Nac Nro 3, 1 Subunidad en el Pto PUNTA QUILLA y 1 Subunidad como reserva más la Ca Cdo y Serv en el Puerto de PUNTA QUILLA, para permitir la operabilidad de los objetivos asignados.

EJERCITO ARGENTINO * B ING CONS 121 *

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

B ING CONST 121
AÑO 1982

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO: D -

84

SECRETO

PROPOSICION QUE EFECTUA EL S-3

1. Mantener, operar y defender con el B Ing Const 121 (+) los objetivos asignados, a orden, llevando el esfuerzo principal(1) sobre el Puerto de PUNTA QUILLA mediante la organización de puntos de apoyo de Sección con 1 Subunidad (-) en el Puente sobre el Río SANTA CRUZ, 1 Sección en el Aeropuerto SANTA CRUZ, 1 Subunidad sobre la Ruta Nacional Nro 3, 1 Subunidad en el Pto PUNTA QUILLA y 1 Subunidad como reserva más la Ca Cdo y Serv en el Puerto de PUNTA QUILLA, para permitir la operabilidad de los objetivos asignados.

2. Fases de la Operación

   a. Fase 1: Alistamiento.

   b. Fase 2: Transporte del ~~Batallón.~~ personal y medios -

   c. Fase 3: Adopción del Dispositivo y Organización del Terreno.

   d. Fase 4: Ejecución de la Operación.

CARLOS ALBERTO CHURRUARIN
MAYOR
OF OP B ING CONS 121

(1) En el area Pto Pta Quilla - Aeropuerto Sta Cruz, mediante la ejecución de tareas específicas de Ingenieros y ~~dependiendo funcionalmente de los objetivos~~. con efectivos del orden de 1 Sa (+) en Pto PQ y Aerop Sta Cruz y 1 Sec (+) en Pte. y el resto del B en Pta Gral.

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

B ING CONST 121
AÑO 1982

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO: D-6

02

SECRETO

RESOLUCION Y CONCEPTO DE LA OPERACION DEL JEFE DE BATALLON DE INGENIEROS DE CONSTRUCCIONES 121

1. RESOLUCION

Mantener, operar y defender con el B Ing Const 121 (+) los objetivos asignados, a orden, llevando el esfuerzo principal en el area Puerto PUNTA QUILLA - Aeropuerto SANTA CRUZ, mediante la ejecución de tareas específicas de Ingenieros con efectivos del orden de 2 Ca (-) (+) en PUNTA QUILLA y Aeropuerto SANTA CRUZ, 1 Sec (+) en Puente sobre el Río SANTA CRUZ y el Resto del Batallón en apoyo general.

2. CONCEPTO DE LA OPERACION

a. Maniobra

La operación consistirá en el mantenimiento, operación y defensa, organizando puntos de apoyos de Sección, en:

1) Objetivo Puerto PUNTA QUILLA y Aeropuerto SANTA CRUZ: 2 Ca Ing Const (-) en apoyo directo.

2) Objetivo Puente Río SANTA CRUZ: 1 Sec Ing Const (+) en apoyo directo.

3) Objetivo Ruta Nacional Nro 3 entre SAN JULIAN y RIO GALLEGOS: 1 Ca Eq y Mant en apoyo general accionado por Equipos de Trabajo.

4) Para ejecutar tareas en el area de responsabilidad del Batallón: 1 Ca Ing Const en apoyo general.

5) Contar con el apoyo de una Unidad de Infantería, a requerimiento, en RIO GALLEGOS con un preaviso de 12 Hs.

b. Apoyo de Fuego

1) Prioridad de apoyo de fuego antiaereo en Puerto PUNTA QUILLA luego en Puente sobre el Río SANTA CRUZ y Aeropuerto SANTA CRUZ.

2) Prioridad de apoyo de fuego aéreo en oportunidad de producirse desembarcos del enemigo y luego en los lugares de ataque a objetivos.

c. Otros Apoyos de Combate

1) COMEL: Solicitar información que permita la pronta detección del enemigo que se aproxima por el mar en buques o submarinos.

2) Coordinar con las FFSS (PREFECTURA) para incrementar la vigilancia en la costa marítima de responsabilidad del Batallón.

d. Medidas de Control

1) Determinar los LACPC de cada punto de apoyo, los límites de seguridad y de coordinación de fuegos.

2) Los lugares de reunión de heridos deberán ser ubicados dentro de cada punto de apoyo y el puesto principal de Socorro en Puerto Sta Cruz

3) El lugar de reunión de prisioneros estará en el sector de la Ca Cdo y Ser.

4) Cada Subunidad establecerá su línea de Control de Extraviados en su zona de responsabilidad.

5) El Apy Log será preferentemente diurno y a la Unidad.

e. Otros Aspectos

1) Organización para el Combate

Según el CO del Batallón para marchar al TOS.

2) Misiones Particulares

a) Ca Ing Const "A" (+) (Eq(s) Mov Suelos, Elem Apy Log y Ca Const "B" (-)

Mantendrá, operará y defenderá el objetivo Puerto PUNTA QUILLA, ejecutando tareas específicas de Ingenieros en apoyo directo, para asegurar los servicios en forma continua.

b) Ca Ing Const "B" (+) (Eq(s) Mov Suelos y Elem Apy Log)

(1) Mantendrá, operará y defenderá el objetivo Aeropuerto SANTA CRUZ con la Ca (-), ejecutando tareas específicas de Ingenieros en apoyo directo, para asegurar los servicios en forma continua.

(2) Mantendrá, operará y defenderá con 1 Sec (+) (Eq Mant Suelos) el objetivo Puente sobre el Río SANTA CRUZ, ejecutando tareas de mantenimiento y reparación en apoyo directo, para mantener la transitabilidad en forma continua.

c) Ca Eq y Mant (-) (+) ((-) Eq(s) Mov de Suelos y Eq(s) Mantenimientos Viales (+) Elem Apy Log)

(1) Mantendrá y asegurará la transitabilidad de la Ruta Nacional Nro 3 entre SAN JULIAN y RIO GALLEGOS y Ruta entre PUNTA QUILLA - COMANDANTE PIEDRA BUENA, ejecutando tareas específicas en apoyo general que satisfaga necesidades del CLFFTTTOS.

(2) Agregará Un Equipo de Movimiento de Suelos, a orden, a la Ca Ing Const "A".

(3) Agregará Un Equipo de Movimiento de Suelos, a orden, a la Ca Ing Const "B".

(4) Agregará Un Equipo de Movimiento de Suelos y Mantenimiento Vial, a orden, a la Ca Ing Const "C".

(5) Agregará Un Equipo de Movimiento de Suelos, a orden, a la Ca Cdo y Ser.

(6) Mantendrá en la Z Reun del B el resto de los Equipos de Movimiento de Suelos y Mantenimiento Vial, para operar a orden, en tareas específicas en apoyo general.

d) Ca Ing Const (+) (Eq(s) Mov Suelos y Eq(s) Mant Vial)

(1) Mantendrá efectivos, a orden del J B, para ejecutar tareas específicas de refuerzo en los objetivos asignados, en Apoyo general.

e) Ca Cdo y Ser (-) (+) ((-) Elem Log Tren de Combate y (+) Eq(s) Mov de Suelos)

(1) Instalará, mantendrá y defenderá el Puesto Comando y el Tren de Campaña del Batallón, en la Zona de Reunión asignada, y agregará los elementos de Apy Log del Tren de Combate, por Subunidades, para permitir un eficaz Apoyo Logístico del Batallón.

EJERCITO ARGENTINO * B ING CONS 121 *

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

B ING CONST 121
AÑO 1982

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO: D-

SECRETO

Copia Nro .....
B Ing Const 121
Santo Tome(SF)
26 Oct 82
CAM - 38

ORDEN DE OPERACIONES Nro 1/82 (Operaciones específicas y defensa)

CARTOGRAFIA:

SAN JULIAN	E 1: 500 000	Ed 1966
RIO GALLEGOS	E 1: 500 000	Ed 1968
Ea CAÑADON DE LAS VACAS	E 1: 100 000	Ed 1947
Ea CAÑADON RANCHO	E 1: 100 000	Ed 1947
PUERTO SANTA CRUZ	E 1: 100 000	Ed 1947
FARO SANTA CRUZ	E 1: 100 000	Ed 1947
PUERTO COIG	E 1: 100 000	Ed 1947
PASO COYAIKE	E 1: 100 000	Ed 1942
Ea MOY AIKEGRANDE	E 1: 100 000	Ed 1946
RIO GALLEGOS	E 1: 100 000	Ed 1947
GUER AIKE	E 1: 100 000	Ed 1947
PUNTA LOYOLA SUR	E 1: 100 000	Ed 1942
SIERRA DE LOS FRAILES	E 1: 100 000	Ed 1947
RIO CHICO	E 1: 100 000	Ed 1946

ORGANIZACION PARA EL COMBATE:

Según el CO para marchar al TOS y en la forma prevista en 3.EJECUCION

1. SITUACION.

a. Fuerzas enemigas

1) Mantienen su poder aéreo sin incremento, lo que limita el accionar ofensivo en forma masiva.

2) Se aprecia que podría verse afectado el apoyo Logístico desde el continente, por actos de sabotaje o golpes de mano en las terminales aéreas y marítimas.

3) Cuentan con bombas de Fósforo Blanco y tipo Nepalm.

4) Poseen modernos sistemas de detección de comunicaciones y reunión de información desde buques y satélites.

5) Poseen capacidad para operar en forma anfibia.

6) En la última semana se produjo un incremento en el apoyo Logístico y de Transporte.

7) Dispositivo:
En general similar al propio con gran dinámica en los relevos de personal y en el sistema de apoyo Logístico.

8) Capacidad más probable:
Infiltrar fracciones de hasta nivel de sección mediante operaciones anfibias provenientes de submarinos, durante la noche, para ejecutar golpes de mano y operaciones coman

do sobre el PUERTO PUNTA QUILLA, Puente sobre el RIO SANTA CRUZ, Con apoyo de fuego desde embarcaciones, desde el aire con ataques de aviones y helicopteros.

b. Fuerzas amigas

1) El CLFTTTOS debe reforzar la seguridad y mantener las terminales Aéreas, Portuarias y Vías de Comunicaciones más importantes en su zona de responsabilidad.

2) El B Ing Const 121 se encuentra en el asiento natural de SANTO TOME de SANTA FE alistando sus medios para ser transportado al TOS.

3) Se cuenta con un PAF integrado por las armas pesadas de Infantería y el Gpo de ADA.

c. Fuerzas agregadas y/o destacadas

1) Unidades de Infantería en RIO GALLEGOS, en apoyo del B Ing Const 121, con un preaviso de 12Hs.

2) El apoyo Logístico de la masa del B Ing Const 121, se hará sobre el R Tan 11 y en la Br I XI y el B Ing Comb 181 en los casos de las Subunidades más alejadas.

2. MISION.

El B Ing Const 121(+) mantendrá, operará y defenderá los objetivos asignados, a orden, para permitir la operabilidad continuada de los mismos, a fin de permitir un ininterrumpido apoyo Logístico a las fuerzas del TOAS.

3. EJECUCION.

a. Concepto de la operación (Anexo 1)

La operación consistirá en llevar un esfuerzo principal en el Area PUERTO PUNTA QUILLA - AEROPUERTO SANTA CRUZ con los elementos en apoyo directo y el resto del Batallón en apoyo general, mediante el mantenimiento, operación y defensa de los objetivos, organizando puntos de apoyo de sección, de acuerdo a lo siguiente:

1) Objetivo Puerto PUNTA QUILLA y Aeropuerto SANTA CRUZ: 2 Ca Ing Const (-) en apoyo directo.

2) Objetivo Puente RIO SANTA CRUZ: 1 Sec Ing Const (+) en apoyo directo.

3) Objetivo Ruta Nacional Nro 3 entre SAN JULIAN y RIO GALLEGOS: 1 Ca Eq y Mant en apoyo gneral, accionando por equipos de trabajo.

4) Para ejecutar tareas en el área de responsabilida del Batallón: 1 Ca Ing Const en apoyo general.

5) Fases de la Operación:

a) Fase 1: Alistamiento desde la recepción de la orden hasta el embarque de los efectivos y medios para el transporte

b) Fase 2: Transporte del Batallón:

(1) Personal - (1 día)

(a) desde el Cuartel del B Ing Const 121 hasta el Aeropuerto PARANA

(b) desde el Aeropuerto de PARANA hasta el Aeropuerto SANTA CRUZ

(c) desde el Aeropuerto SANTA CRUZ hasta la Zona de Reunión

(2) Medios - (5 días)

(a) desde el Cuartel del B Ing Const 121 hasta el Puerto SANTA FE

(b) desde el Puerto de SANTA FE hasta el Puerto PUNTA QUILLA

(c) Marcha: desde el Puerto PUNTA QUILLA hasta la Zona de Reunión

c) Fase 3: Adopción del dispositivo de organización inicial del terreno (4 días)

d) Fase 4: Ejecución de la Operación. Desde la organización inicial del terreno hasta nueva orden.

b. Misiones Particulares

1) Ca Ing Const "A" (+) (Eq Mov Suelos, Elem Apy Log)

Mantedrá, operará y defenderá el objetivo Puerto PUNTA QUILLA, ejecutando tareas específicas de Ingenieros en apoyo directo, para asegurar los servicios en forma continua.

2) Ca Ing Const "B" (+) (Eq Mov Suelos y Elem Apy Log)

a) Mantedrá, operará y defenderá el objetivo Aeropuerto SANTA CRUZ con la Ca (-), ejecutando tareas específicas de Ingenieros en apoyo directo, para asegurar los servicios en forma continua.

b) Mantendrá, operará y defenderá con 1 Sec(+) (Eq Mant Suelos) el objetivo Puente sobre el Río SANTA CRUZ, ejecutando tareas de mantenimiento y reparación en apoyo directo, para mantener la transitabilidad en forma continua

3) Ca Eq y Mant (-) (+) ((-) Eq(S) de Suelos y Eq (s) mantenimientos Viales(+) Elem Apy Log)

a) Mantendrá y asegurará la transitabilidad de la Ruta Nacional Nro 3 entre SAN JULIAN y RIO GALLEGOS y Ruta entre PUNTA QUILLA - COMANDANTE PIEDRA BUENA, ejecutando tareas específicas en apoyo general que satisfaga necesidades del CLFFTTTOS

b) Agregará un Equipo de Movimiento de Suelos, a orden, a la Ca Ing Const "A"

97

c) Agregará un Equipo de Movimiento de Suelos, a orden, a la Ca Ing Const "B"

d) Agregará un Equipo de Movimiento de Suelos, y Mantenimiento Vial, a orden, a la Ca Ing Const "C"

e) Agregará un Equipo de Movimiento de Suelos, a orden, a la Ca Cdo y Ser

f) Mantendrá en la Z Reun del B el resto de los Equipos de Movimiento de Suelos y Mantenimiento Vial, para operar a orden, en tareas específicas en apoyo general

4) Ca Ing Const "C" (+) (Eq(s) Mov Suelos y Eq(s) Mant Vial)

a) Mantendrá sus efectivos, a orden del J B, para ejecutar tareas específicas de refuerzo en los objetivos asignados, en Apoyo General

5) Ca Cdo y Ser (-) (+) ((-) Elem Log Tren de Combate y (+) Eq(s) Mov Suelos)

a) Instalará, mantendrá y defenderá el Puesto Comando y el Tren de Campaña del Batallón, en la Zona de Reunión asignada, y agregará los elementos de Apy Log del Tren de Combate, por Subunidades, para permitir un eficaz Apoyo Logístico del Batallón

x. Instrucciones de coordinación

1) Los JJ Subun(s) entregarán los edificios, y aquellos efectos que no se transportan al TOS al J Elon Def Local, bajo inventarios

2) La determinación del LACPC del dispositivo debe ser determinado por Subunidad y por cada punto de apoyo de Sección

3) Los limites de seguridad deberán establecerse sobre la base de las armas de tiro rasante de mayor alcance y la coordinación de los fuegos entre cada Sección debe cubrir la Zona de responsabilidad de la Subunidad dejando el mínimo de claros que puedan favorecer la infiltración enemiga

4) Durante la fase ejecución, deberán eliminarse la masa de las actividades durante la noche, para evitar la detección por parte del Ene y en particular aquellos aspectos que favorezcan la captación térmica o electrónica

5) Las tareas de fortificación del terreno deben efectuarse con capacidad de protección ante radiaciones o residuos nucleares

4. SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE.

Anexo 2

5. COMANDO Y COMUNICACIONES.

a. Comando

1) Durante la Fase 1: El actual

2) Durante la Fase 2: Embarcado en el vuelo con la Ca Cdo y Ser.

3) Durante la Fase 3 y 4: Con el esfuerzo principal y puesto de comando táctico a determinarse oportunamente

b. Comunicaciones

Anexo 3. COMEL

EJERCITO ARGENTINO * B ING CONS 181 *

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 181

ANEXOS

Anexo 1 Gráfico del Concepto de la Operación (A la OO Nro 1/82 Operaciones Específicas y Defensa).

Anexo 2 SPAC (A la OO Nro 1/82 Operaciones Específicas y Defensa).

Anexo 3 COMEL (A la OO Nro 1/82 Operaciones Específicas y Defensa)

SECRETO

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO:

99
Deluto
Copia Nro 7
B Ing Const 121
Santo Tome(SF)
26 Oct 82

Anexo Nro 2 SPAC A LA OO Nro 1/82 (Operaciones específicas y defensa)

1. LOGISTICA.

El S4 coordinará con el Cdo Sup los distintos lugares de distribución.

Preverá realizar el Apy Log a la unidad, preferentemente diurno.

Las Subunidades deberán contar con una autonomía de abastecimiento de 48Hs como mínimo en los efectos de mayor consumo o perecederos.

a. Funciones Logísticas

1) Abastecimiento:

a) Efectos Clase I: Víveres secos: autonomía 5 días
Víveres frescos: autonomía 2 días

b) Efectos Clase II y IV (Ars-Int): A requerimiento con 24Hs de anticipación

c) Efectos Clase III: Abastecimiento de una cuota de combustible y lubricantes para 700 Km. Ante requerimientos extraordinarios las Subunidades solicitarán la cantidad necesaria con 24Hs de anticipación

d) Efectos Clase V: Las Subunidades contarán con DI + 3 días de combate, más 10 días de combate en Efectos Clse V A

e) Agua: Capacidad Eq purificador STELLA sin depósito de almacenamiento 2 500Lts/hora.
Próximos a Ef Cl I y III Abastecimiento por lugar de distribución.

Prioridades: Ca "A" - Ca "B" - Ca Eq - Ca "C" Ca Cdo y Ser.

El abastecimiento será preferentemente diurno en los horarios acordados y ordenados.
Necesidades: Depósitos de almacenamiento para agua.

2) Mantenimiento: Cada Subunidad contará con Elem Apy Log los que realizarán el mantenimiento a

100

orden. Ante situaciones extraordinarias solicitarán el apoyo de mantenimiento por el canal correspondiente. Existen dificultades para realizar el mantenimiento y reparación de vehículos, equipos viales y equipos de comunicaciones, en la obtención en el medio civil de repuestos y partes o componentes. El Apy de mantenimiento de 3er Elon a los efectos II y IV Int será ejecutado en forma centralizada por el grupo mantenimiento de la Sec Int.

3) Transporte: De acuerdo al Plan de Movilización-de Requisiciones y transporte.
El S4 coordinará con las Subunidades las necesidades de apoyo de transporte automotor para el cumplimiento de la misión.
Embarque, transporte y desembarque de vehículos, equipos viales, material y Efectos V y V a, por modo marítimo estará a cargo del S4.
Misiones particulares, grupo seguridad y custodio en barco: Ver Apendice 1.
El personal llevará un mínimo de efectos dentro del equipo para una autonomía de 5 días hasta que la Unidad se reúna con el material transportado por modo marítimo.

4) Conservación, recuperación de la salud de personal y evacuación: Tendrá por finalidad conservar y recuperar la salud al personal en un breve período o prepararlo adecuadamente para su posterior evacuación.
El S4 y el Jefe Sec San coordinará con los Hospitales SANTA CRUZ, PIEDRA BUENA y Pto SAN JULIAN el apoyo de sanidad y medios y preveer su utilización en la evacuación de personal del Puesto Principal de socorro transcurridas las 72Hs.
El J Sec San tendrá como objetivo principal la de mantener en actividad a la mayor cantidad de personal. Para ello se devolverá al servicio previamente tratados al personal con lesiones o heridas leves o recuperables a corto plazo.

5) Construcciones: Los requerimientos extraordinarios para la ejecución de las obras de fortificaciónes serán coordinados por el S4
Punto de apoyo de Sección: ver Apéndice 2

6) Varios: El S4 preveerá la situación de Apy Log a la Unidad de Infantería de apoyo y solicitará las requisiciones de elementos , equipos o materiales necesarios en el TO en SANTA CRUZ PIEDRABUENA - Pto SAN JULIAN de acuerdo a prioridades.

2. PERSONAL.

a. Mantenimiento de los efectivos

1) Informe sobre efectivos: de acuerdo a CO para el TOS

2) Reemplazos: no está previsto, en caso necesario desde la Unidad en su asiento natural.

b. Administración de personal: Los Jefes de Subunidades tendrán como objetivo principal lograr la máxima eficacia mediante la correcta utilización de cualidades y habilidades del personal.

c. Prisioneros de guerra: serán remitidos de inmediato al Cdo Cpo Ej V (COMODORO RIVADAVIA)

d. Mantenimiento de la moral

1) El Capellán de la Unidad realizará el apoyo religioso en forma descentralizada en la zona de reunión de las Subunidades

2) El J Sec Sanidad ejecutará con rapidez la evacuación de heridos y muertos con los medios propios y los del Cdo Sup a las distintas zonas de reunión

3) El J Sec Int preverá las instalaciones para el baño y canje de ropa interior y medias y a su vez solicitará la percpeción de haberes en término

4) El Sl organizará el servicio postal siendo el responsable de su conducción y operación

5) El Sl organizará el servicio de cantina siendo el responsable de su conducción y operación, abasteciendo al personal de los artículos de primera necesidad que no sean de provisión reglamentaria.

EJERCITO ARGENTINO * B ING CONS 181 *

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 181

B ING CONST 121
AÑO 1982

EJERCICIO: MALVINAS ARGENTINAS
DOCUMENTO:

SECRETO

APENDICE 1 (AL ANEXO Nro 2 SPAC A LA OO Nro 1/82 (Operaciones específicas y defensa) MISIONES PARTICULARES, GRUPO EMBARQUE SEGURIDAD, CUSTODIA Y DESEMBARQUE DE EFECTOS DE LA UNIDAD POR MODO MARITIMO

1. El S4 se desempeñará como J Gpo y controlará y ejecutará las distintas actividades para el cumplimiento de la misión.

2. Contará con 2 Suboficiales y 8 soldados a dar por la Ca Cdo y Ser.

3. Controlará la estiba de los efectos V y V A para evitar su deterioro e inutilización y en especial que se cumplan las medidas de seguridad para el almacenamiento y transporte de efectos V y V A.

4. Dará prioridad para el desembarque de equipos y a los vehículos Livianos de Cdo siendo éstos los últimos en embarcar.

MISIONES PARTICULARES PARA EL PERSONAL DE SEGURIDAD EN BODEGA

1. Una vez completada y cerrada la bodega, procederá a cerrarla con candando y a la colocación del precinto, teniendo éste que ser controlado periodicamente.

2. El personal que ingresa en bodega debe observar las medidas de seguridad debido a la escasa ventilación y a la acumulación de gases en las mismas.

3. El turno será rotativo y durará 18Hs y estará compuesto por un Suboficial y 4 Soldados.

4. Informará de inmediato al J Gpo Seg cualquier anormalidad o ingreso de personal ajeno a la bodega.

5. El J Gpo S eg coordinará con el Personal del buque los medios y actividades con que cuenta y dispone el Gpo Seg para su alojamiento y racionamiento.

6. El J Gpo Seg contará con la totalidad de las llaves de las bodegas y efectuará controles periódicos siendo éste el único autorizado a la rotura y apertura de precintos y a autorizar el ingreso de personal a bodega.

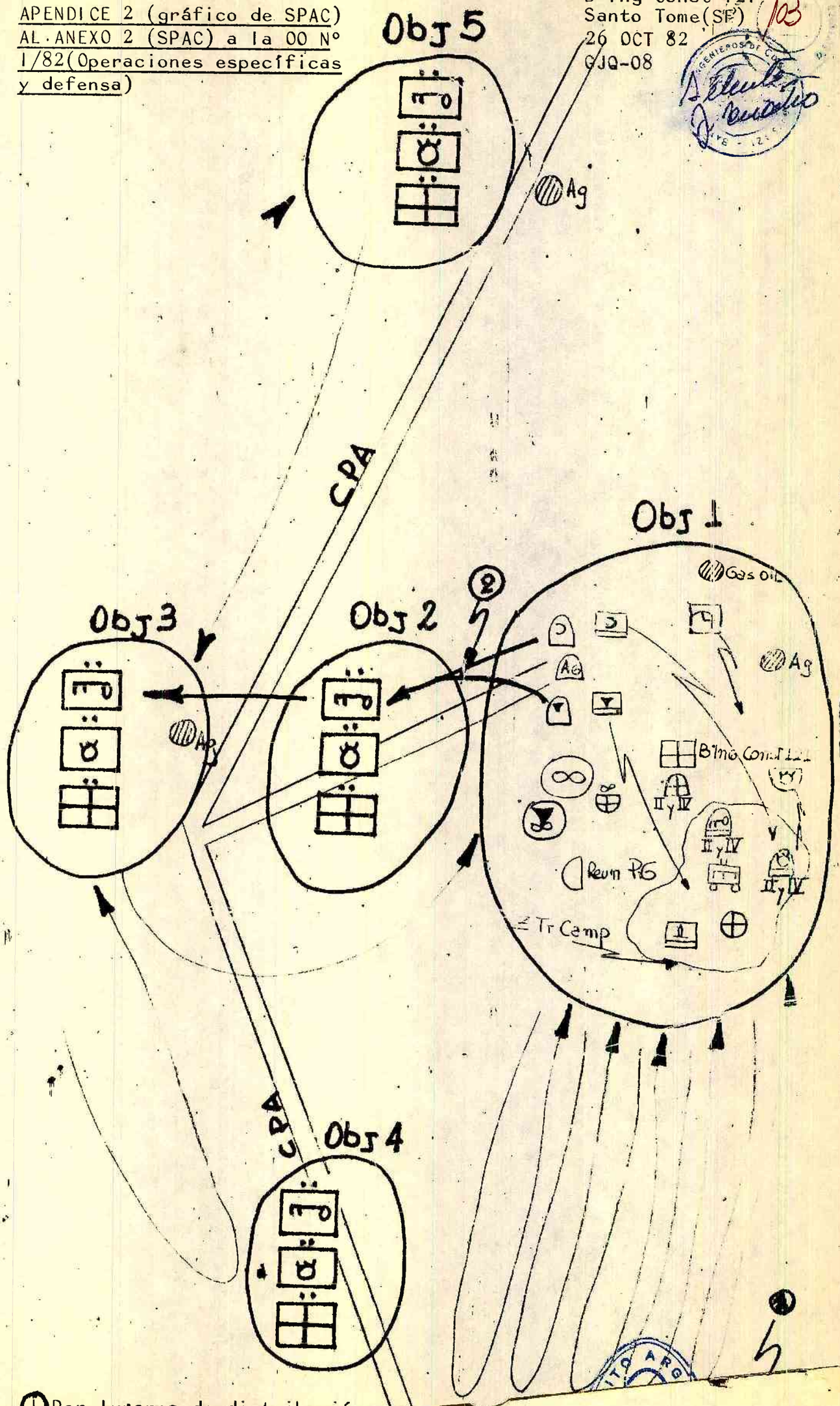
EJERCITO ARGENTINO * B ING CONS 121 *

MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

SECRETO

Copia N°.....
B Ing Const I/21
Santo Tome(SF)
26 OCT 82
GJQ-08

APENDICE 2 (gráfico de SPAC) AL ANEXO 2 (SPAC) a la OO N° 1/82(Operaciones específicas y defensa)



(1) Por lugares de distribución

104 984

Copia Nro 1
B Ing Cons 121
Santo Tomé
210800 Oct 82
.....

ANEXO Nro 3 COMEL A LA OO Nro 1/82(Operaciones específicas y defensa)

1.SITUACION

a.Fuerzas enemigas

1)Doctrina

Se aprecia que los adelantos técnicos de su equipamiento, le permiten combatir durante la noche sin mayores inconvenientes y la infantería combate adelantando sus armas de apoyo.

2)Empleo de medios

En fracciones menores se utilizan equipos radioeléctricos portátiles de gran adelanto técnico, lo que le permite una excelente comunicación entre todos sus elementos.

Los sistemas alámbricos no son utilizados y se desconoce su existencia.

Las operaciones electrónicas, lo mismo que las comunicaciones / con el comando superior se efectúan por medio de satélites.

El apoyo logístico es constante pero se ha visto debilitado en algunos momentos.

b.Fuerzas amigas

Rigen las vigentes en la Z Com del TOS

c.Unidades en apoyo

Gada 121

2.MISION

La Sec Com del Batallón de Ingenieros de Construcciones 121 y elementos de Com de las armas y servicios, instalarán, operarán y // mantendrán el sistema de comunicaciones del Batallón, a partir del 210800 Oct82 en su zona de responsabilidad a fin de brindar el apoyo de COMEL a la operación a realizar.

3. EJECUCION

a. Concepto de la operación

La operación consistirá en la instalación, operación y mantenimiento del sistema COMEL del B, tendiente a lograr un sistema / rápido, confiable y flexible. Dividido en las siguientes fases:

FASE Nro 1: apoyo de Com a brindar durante la reunión y reorganización del B.

FASE Nro 2: apoyo de Com a brindar durante la adopción del dispositivo.

FASE Nro 3: apoyo de Com a brindar durante la ejecución de la operación.

b. Comunicaciónes a establecer

Ver apéndices Nros 1 y 2 (Red alámbrica y red radioeléctrica)

c. Empleo de los medios

1) Centro de comunicaciones

Se instalará en el emplazamiento del Pc, con una adecuada / seguridad y protección de las facilidades existentes.
El mismo funcionará como centro de comunicaciones del escalón logístico.
Se constituirá un centro d e comunicaciones táctico que se desplazará con el J B, a fin de asegurar el enlace permanente de éste con los elementos destacados del Batallón.

2) Alámbricos

Se instalará en el puesto comando, dentro de los puntos de apoyo y entre éstos, en la forma lo más completa posible.

3) Radioeléctricos

Debido a las mayores distancias existentes entre los elementos, se constituirá en el principal medio de comunicaciones

4) Radiomulticanal

Será empleado con el escalón logístico y el comando superior y posibilitará la integración del sistema SICOCE CON EL sistema territorial.

106

5) Estafetas

Particularmente se intencificará su uso previo a la ejecución, durante las fases Nros 1 y 2.

6) Señales visuales y acústicas

a) Visuales:

Serán empleadas en el puesto comando y dentro de los Puntos Apoyo, de la siguiente manera:

Días pares: vengala roja.

Días impares: vengala azul.

(unicamente para dar la alarma sobre un ataque)

b) Acústicas:

Serán empleadas en el puesto comando y dentro de los Puntos de Apoyo para comprobación de puestos unicamente. Preferentemente se utilizarán silbatos o a elección del J Sec

7) Sistemas de comunicaciones fijos de Ejército (SICOFE)

Si la situación lo permite, se integrará el SICOCE con el / SICOFE para aumentar las posibilidades de enlace con unidades vecinas y en especial con el Cdo Sup.

8) Sitema territoriales

Si la situación lo permite, se integrará el SICOCE con los sistemas territoriales existentes en la zona de responsabilidad del Batallón a fin de asegurar y aumentar los enlaces necesarios para el desarrollo de la operación.

X. Instrucciones de coordinación

En razón de que la radio será el medio más intensamente empleado y que el enemigo utiliza medios de inteligencia electrónica, basado en general, en el empleo de satélites, deberán incrementarse las contra contramedidas electrónicas a fin de negar información secreta o confidencial. Las trasmisiones importantes se realizarán bajo el sistema de cifrados que se encuentra en vigencia (IFC) Las comunicaciones internas del Batallón se realizarán bajo un / sistema de cifrados que se dará a conocer oportunamente.

Oportunamente se hará conocer las posibilidades de integración del SICOCE con el SICOFE y con los Sistemas territoriales.

4. SERVICIOS PARA APOYO DE COMBATE

Remitido al anexo SPAG de la presente OO.

5. COMANDO Y COMUNICACIONES

a. Comando

Hasta el 210800 Oct82 en Comodoro Rivadavia.

A partir del 210800 Oct82, se informará el nuevo emplazamiento.

b. Comunicaciones

Según el presente anexo.

Todas las comunicaciones, los enlaces e integración se realizarán de acuerdo al IFC vigente(instrucciones funcionamiento COM)

Sírvase acusar recibo.

EJERCITO ARGENTINO B ING COM

Firma.....

Aclaración... MIGUEL ANGEL ARMUA TENIENTE CORONEL JEFE B ING COM 121

Grado.....

Cargo.....

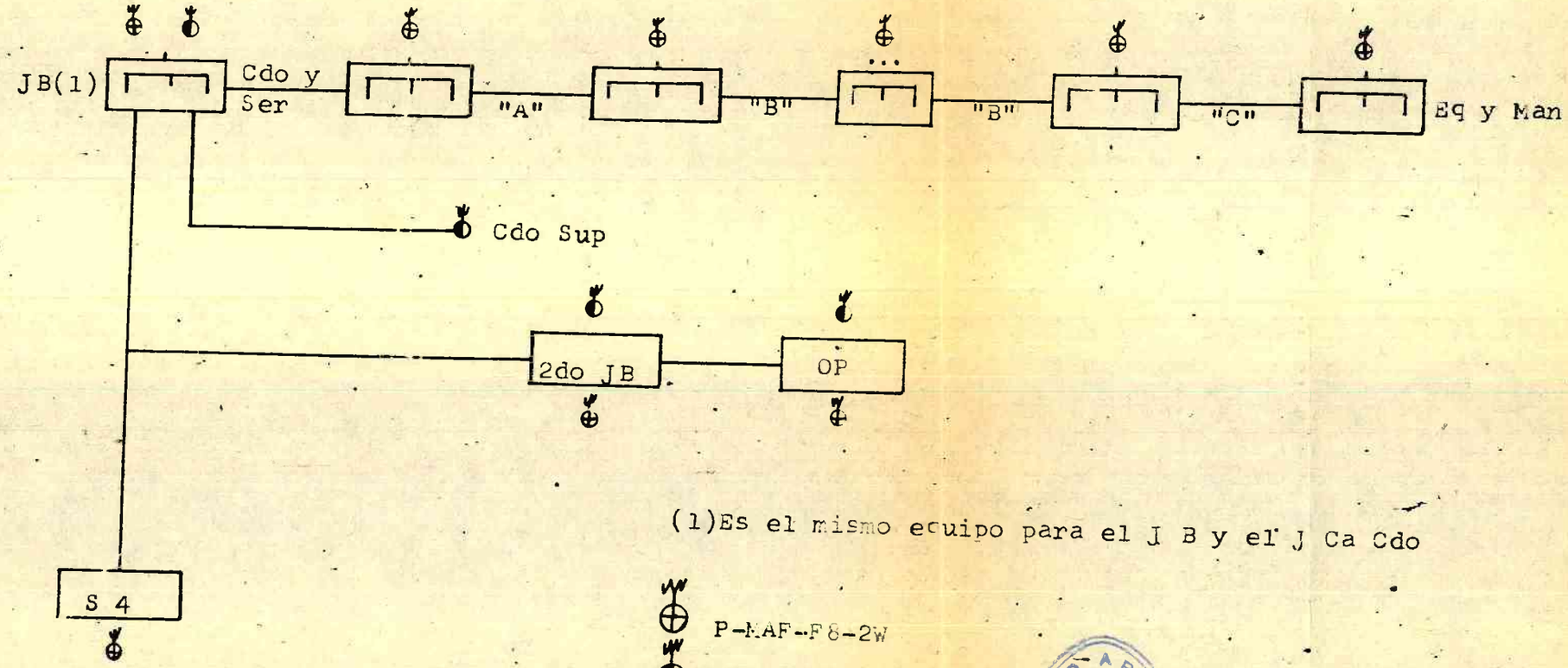
Apéndice Nro 1: red radioeléctrica.

Apéndice Nro 2: red alámbrica

Distribuidor:

B ING CONS 121
APENDICE
ANEXO Nro 3
102 b
108

RED RADIOELECTRICA



(1)Es el mismo equipo para el J B y el J Ca Cdo

P-MAF-F8-2W

BLU(Equipo ERJAC) 100W Frecuencia fija. Com Con Cdo Sup

Instalado en vehículo

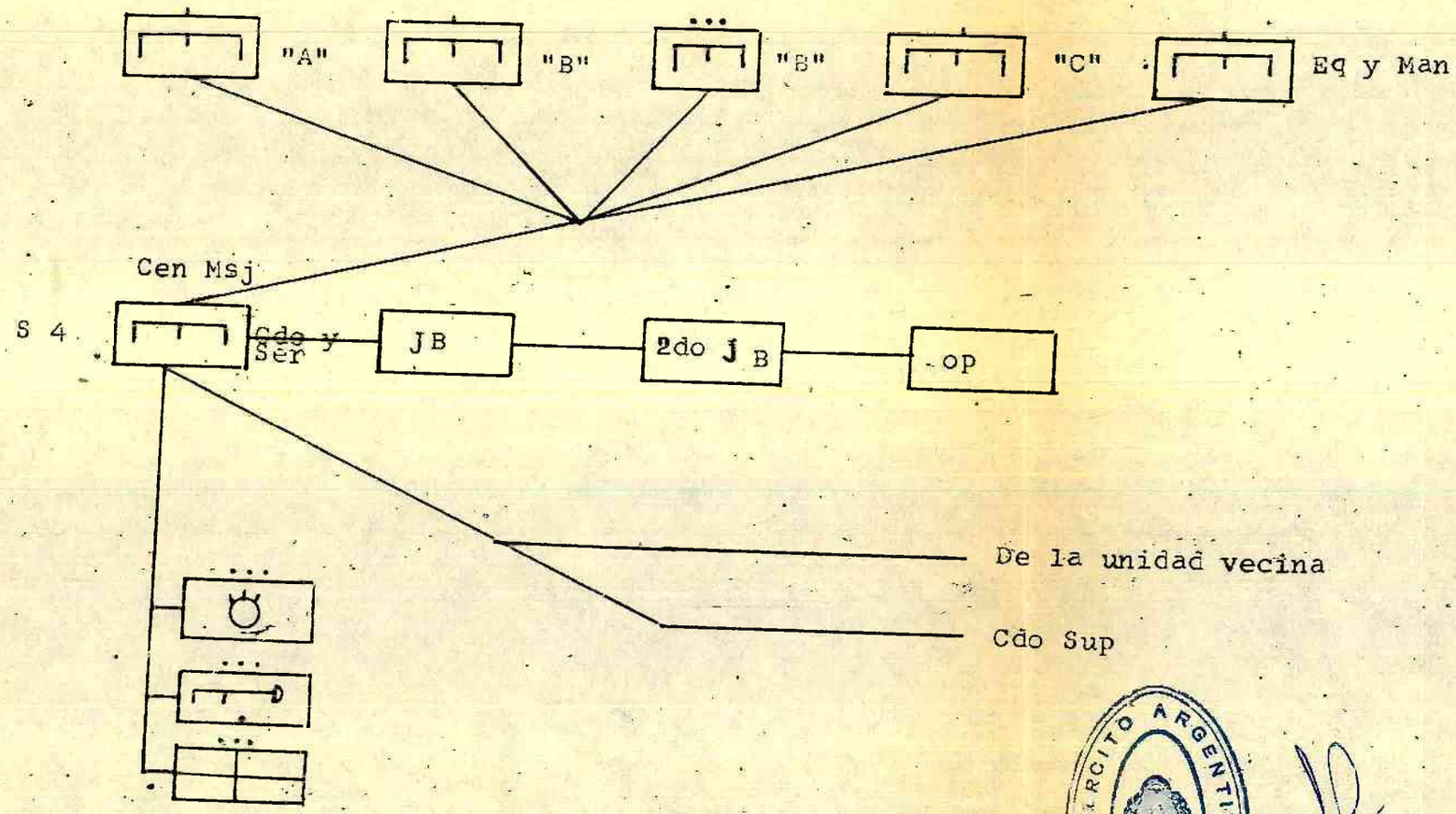
MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

B ING CONS 121
APENDICE Nro 2
ANEXO Nro-3

103 bis
109

FOJAS

RED ALAMBRICA



EJERCITO ARGENTINO
B ING CONS 121

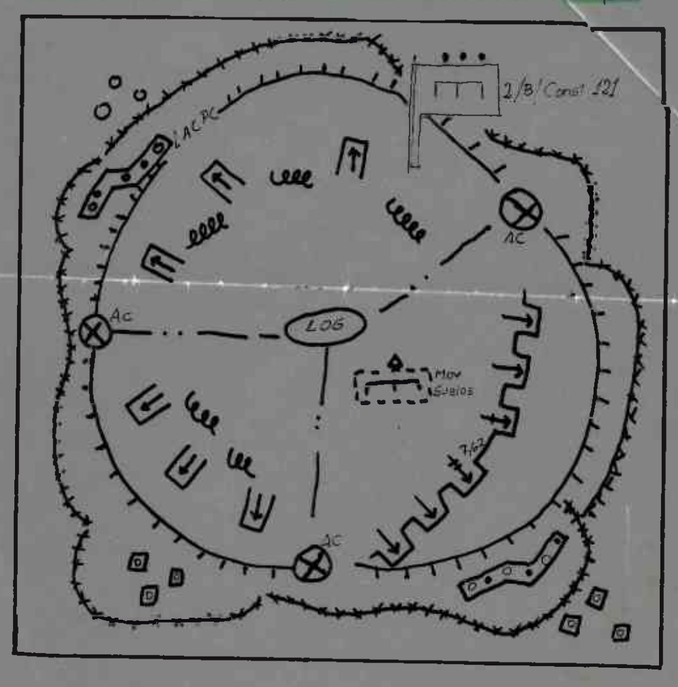
MIGUEL ANGEL ARMUA
TENIENTE CORONEL
JEFE B ING CONS 121

SECRETO

Foliacion correcta ciento diez

ANEXO 1: Grafico del Concepto de la Operacion (a la OO 1/82 Operaciones Especificas y Defensa)

Punto de Apoyo de Seccion Tipo



SECRETO

ANEXO 1: Grafico del Concepto de Operacion (a la OO 1/82 Operacion Especificas y Defensa)